

Partie non ressaisie intentionnellement
(voir ci-dessous)

Mots clés : dispositifs de retenue.

Publiée : BO.

Le ministre de l'équipement, des transports et du logement, à Mesdames et Messieurs les préfets (directions départementales de l'équipement).

159-0 Texte non paru au *Journal officiel* 440

*Direction de la sécurité
et de la circulation routières*

Circulaire n° 98-53 du 5 mai 1998 portant modification à l'annexe technique de la circulaire n° 95-43 du 19 avril 1995 relative à l'agrément et aux conditions d'emploi des glissières de sécurité en bois modèle MB 1-A et MB 1-B

NOR: *EQUS9810069C*

Textes(s) source(s) : circulaire n° 95-43 du 19 avril 1995.

Textes abrogés : néant.

Textes modifiés : annexe technique à la circulaire n° 95-43 du 19 avril 1995.

Les caractéristiques techniques des glissières de sécurité en bois modèles MB 1-A et MB 1-B sont définies dans l'annexe technique à la circulaire n° 95-43 du 19 avril 1995.

Pour faciliter le montage, le fabricant a modifié les percements du plat métallique de renfort de la glissière. Cette modification est sans incidence sur les performances de cette glissière.

En conséquence, les figures 2, 6, 11A et 11B de l'annexe technique à la circulaire n° 95-43 du 19 avril 1995 sont remplacées par les figures jointes en annexe à la présente circulaire.

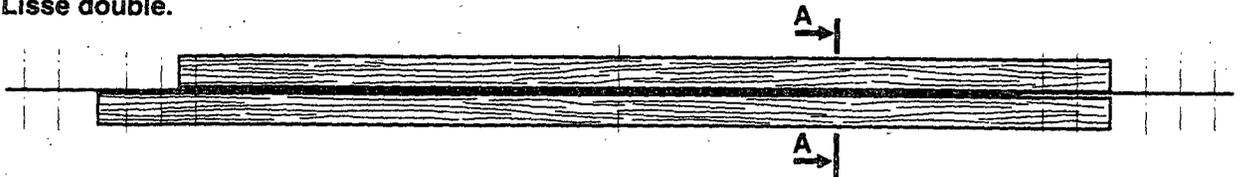
Pour le ministre et par délégation :
*Le directeur de la sécurité
et de la circulation routières*
A. B ODON

Figure 2 : Lisses.

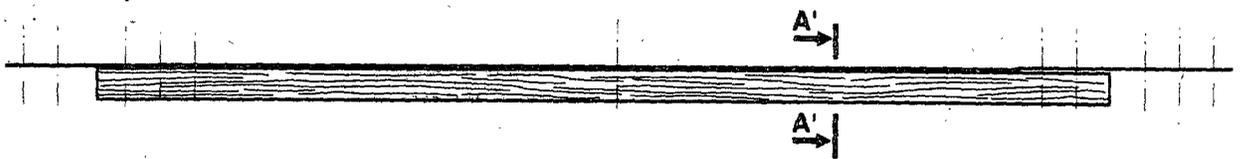
La lisse des glissières en bois modèle MB1 est constituée d'un plat en acier et d'un ou deux demi-rondins en bois solidarisés entre eux par des boulons.



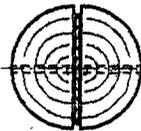
Lisse double.



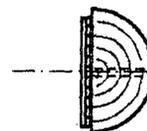
Lisse simple.



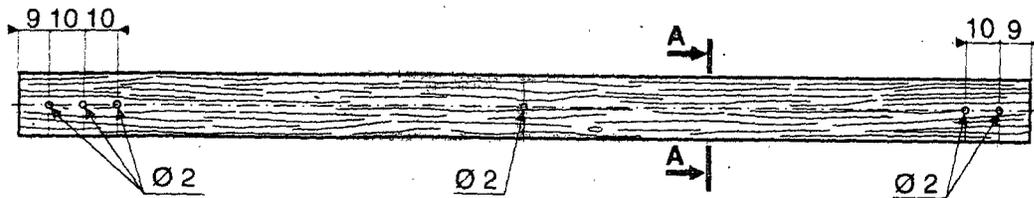
Coupe AA



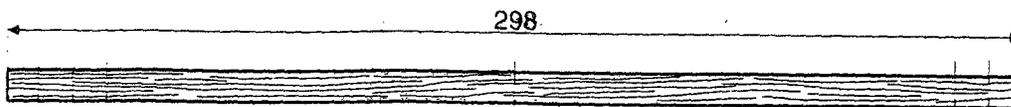
Coupe A'A'



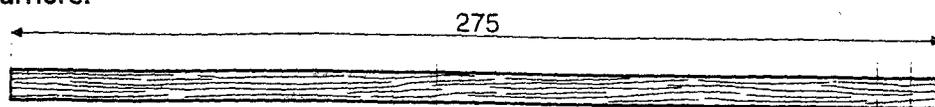
Élément bois de lisse.



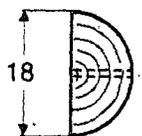
Lisse avant.



Lisse arrière.



Coupe AA



Renfort acier de lisse. Epaisseur 5.

Extrémité A

Extrémité B

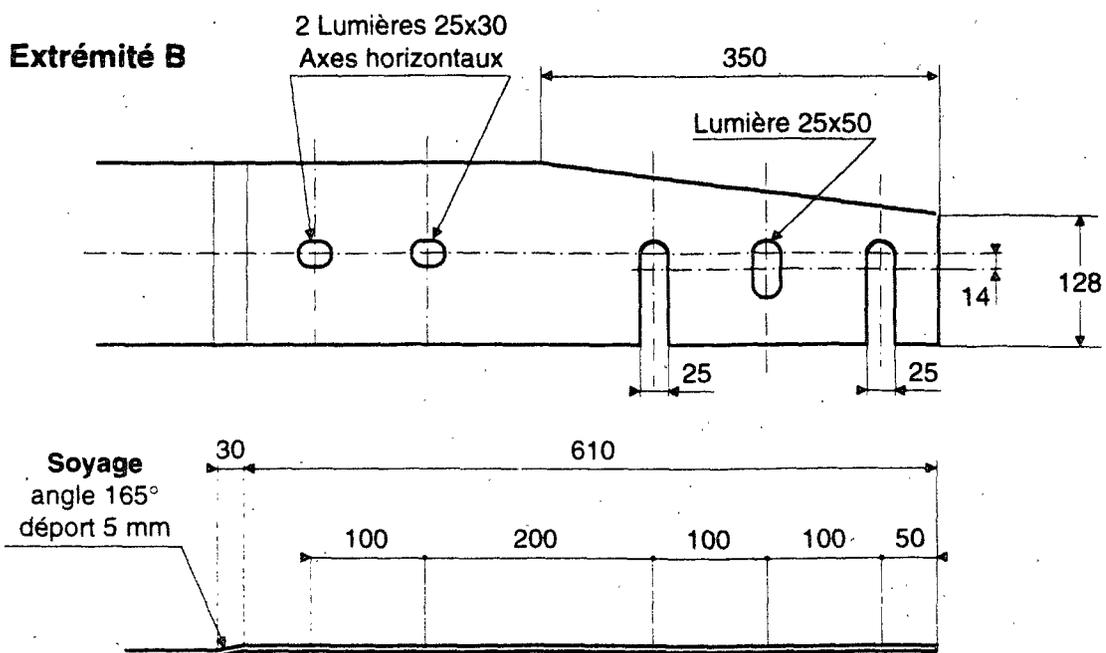
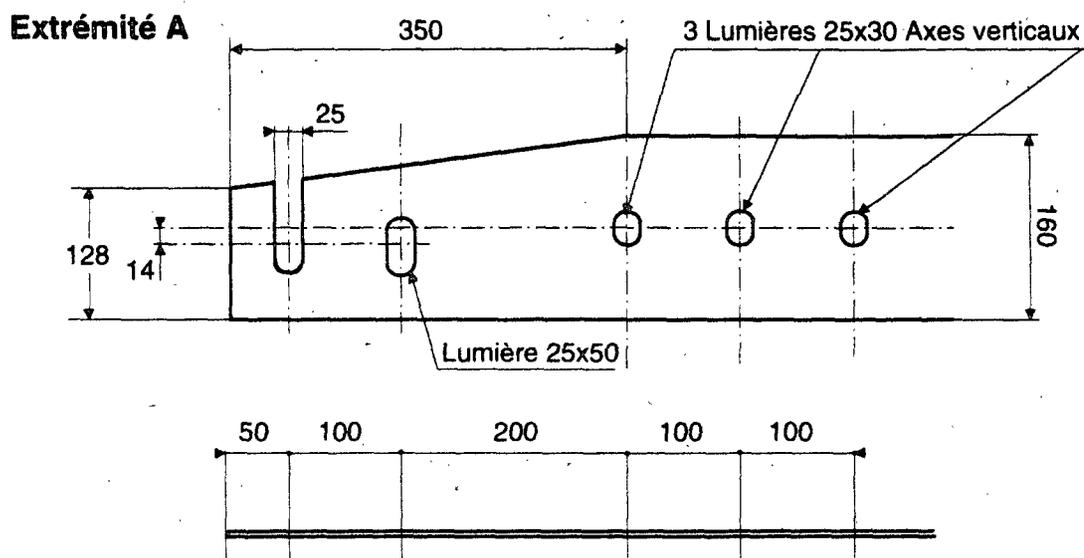
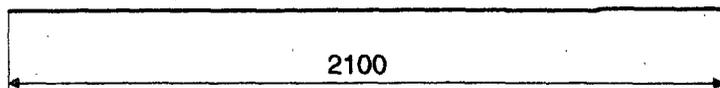
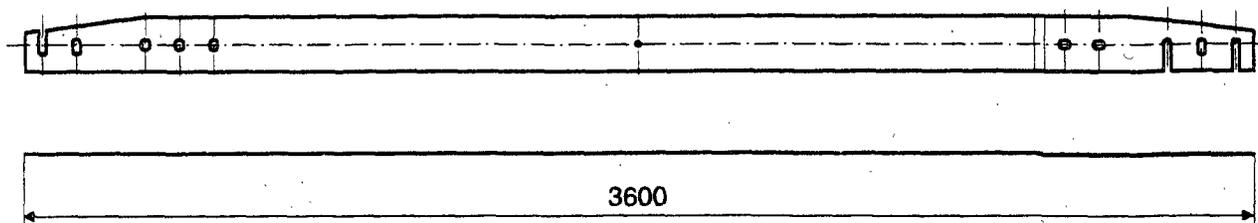
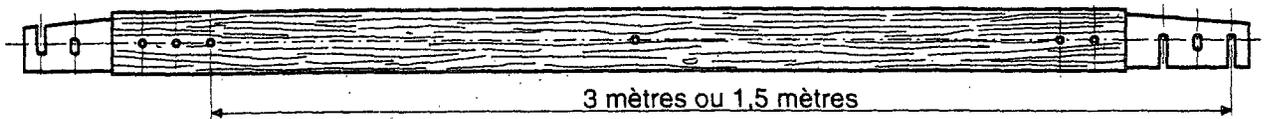
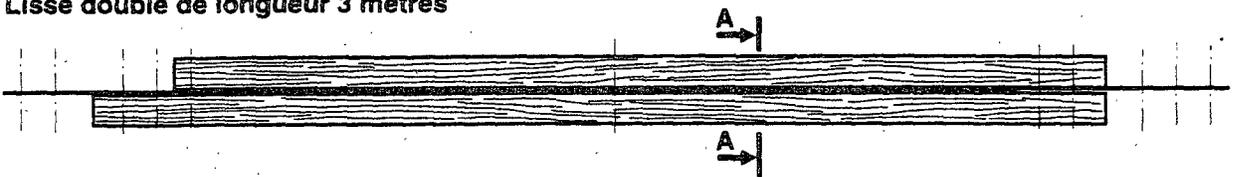


Figure 6 : Lisses d'extrémité.

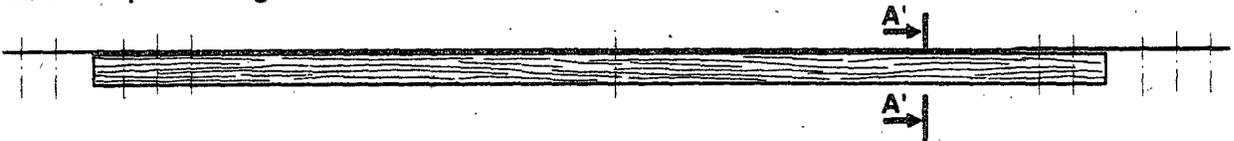
Les lisses d'extrémité des glissières en bois modèle MB1 sont constituées d'un plat en acier et d'un ou deux demi-rondins en bois solidarisés entre eux par des boulons.



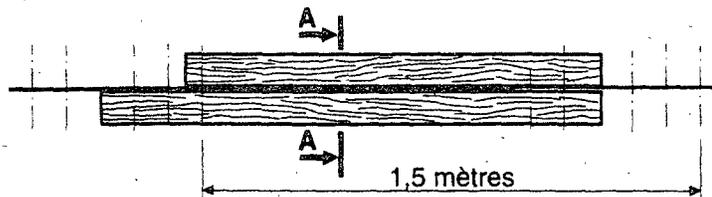
Lisse double de longueur 3 mètres



Lisse simple de longueur 3 mètres



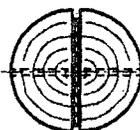
Lisse double de longueur 1,5 mètres



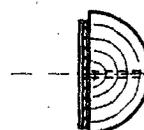
Lisse simple de longueur 1,5 mètres



Coupe AA



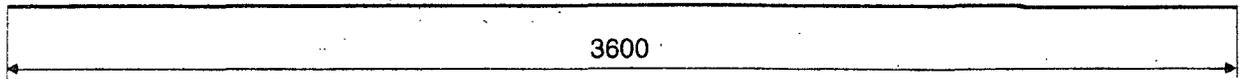
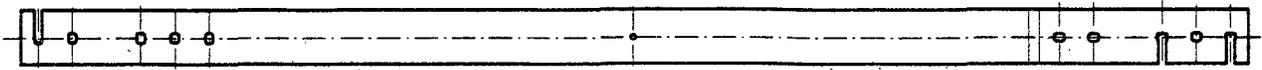
Coupe A'A'



Renfort acier de lisse. Epaisseur 5.

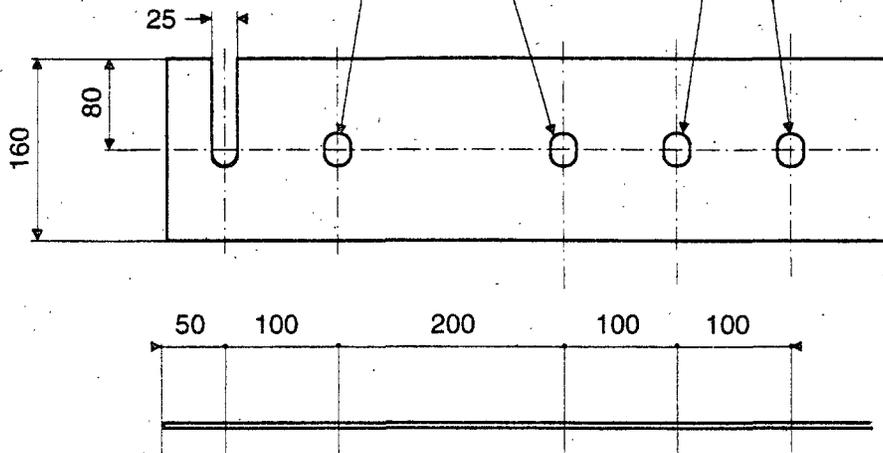
Extrémité A

Extrémité B



Extrémité A

4 Lumières 25x30 Axes verticaux



Extrémité B

5 Lumières 25x30 Axes horizontaux

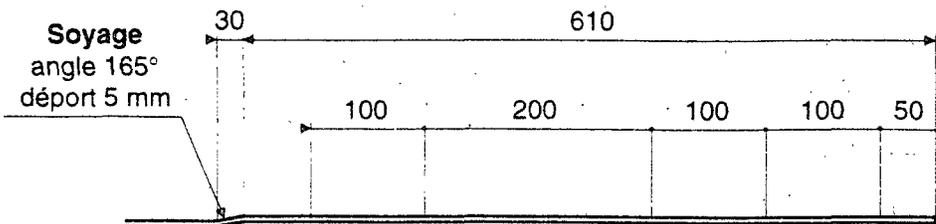
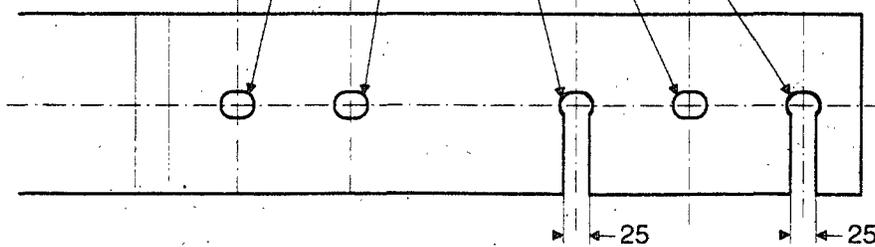
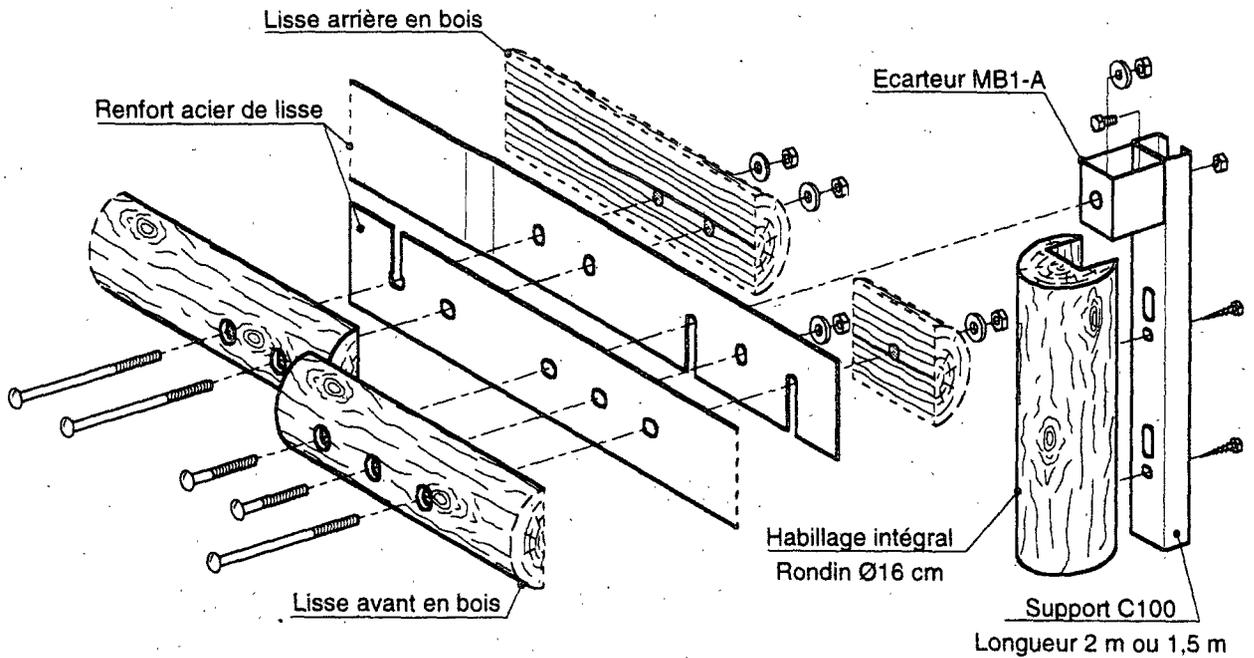
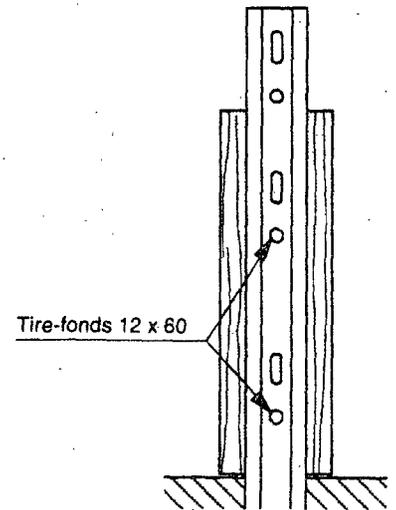
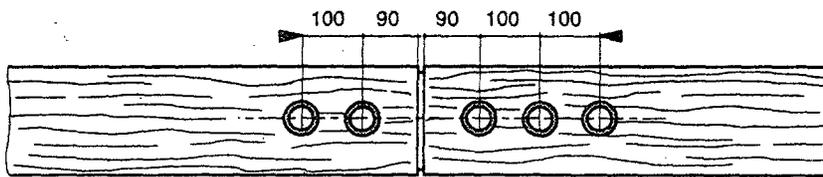


Figure 11A : Montage du modèle MB1-A.

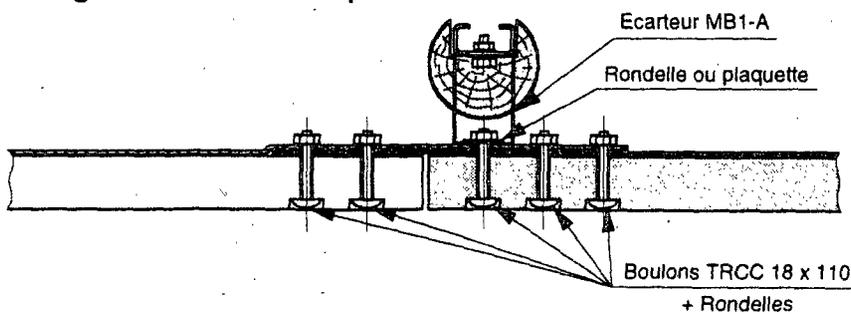
Principe du montage.



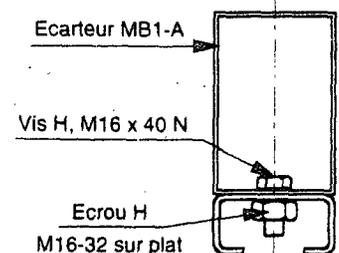
Fixation de l'habillage intégral



Montage avec une lisse simple.



Fixation de l'écarteur sur le support.



Montage avec une lisse double.

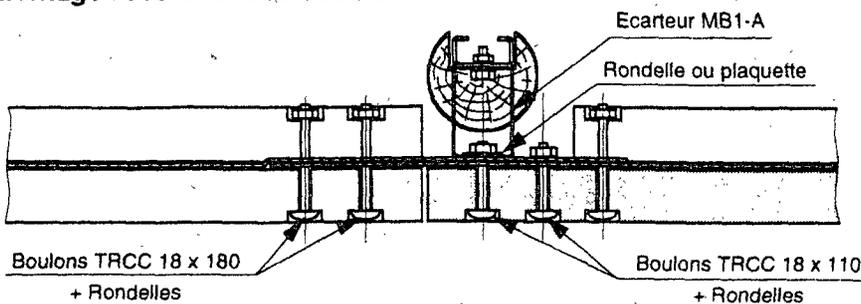
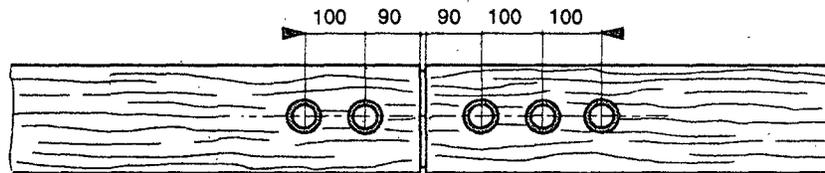
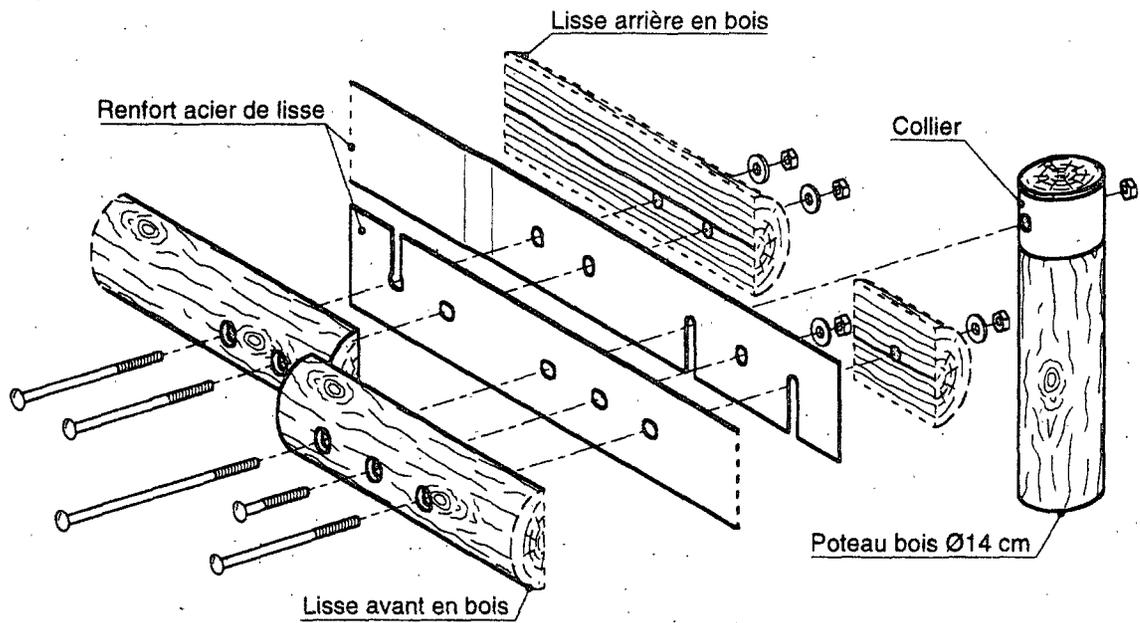
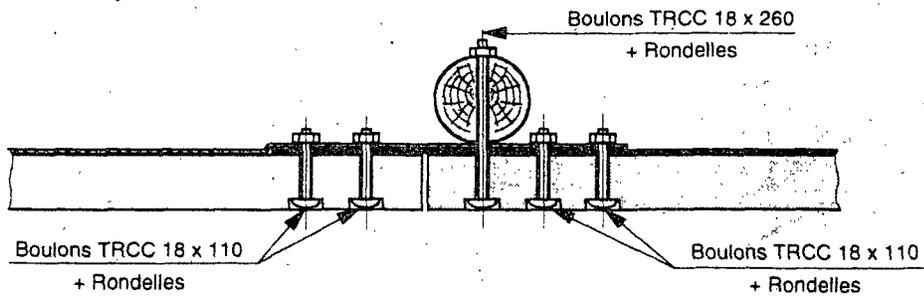


Figure 11B : Montage du modèle MB1-B.

Principe du montage.



Montage avec une lisse simple.



Montage avec une lisse double.

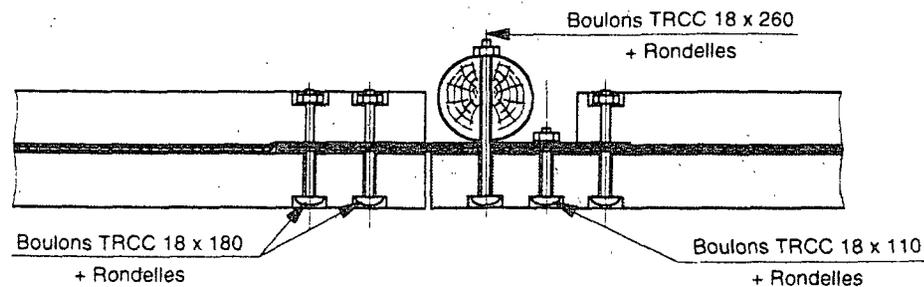
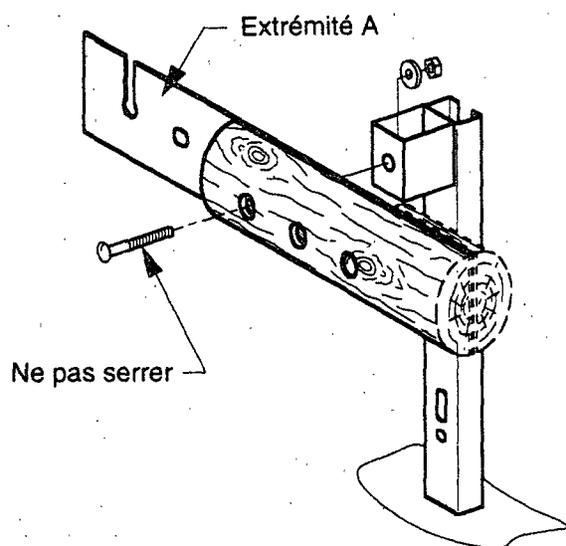
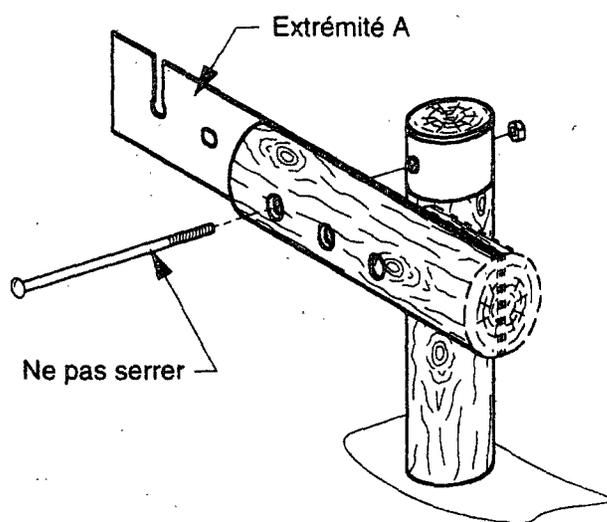


Figure 12 : Montage des lisses.

Montage de la lisse sur l'écarteur ou sur le poteau en bois.

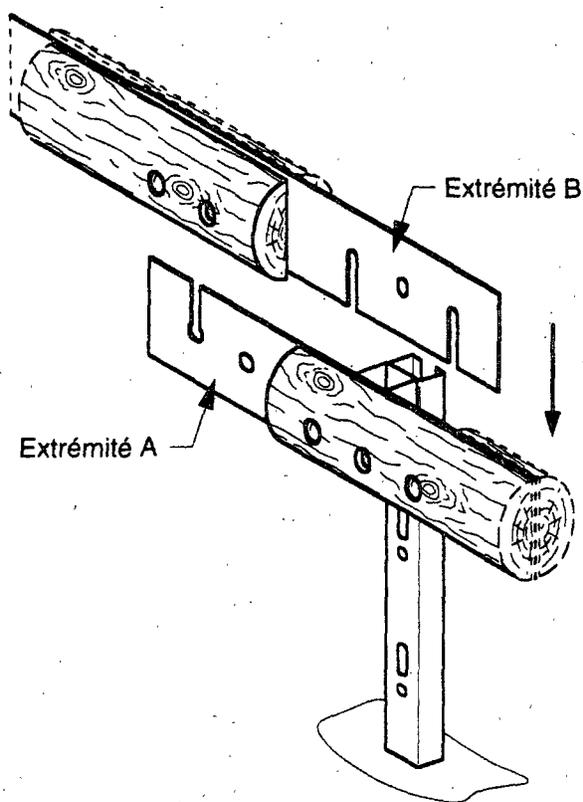


Modèle MB1-A

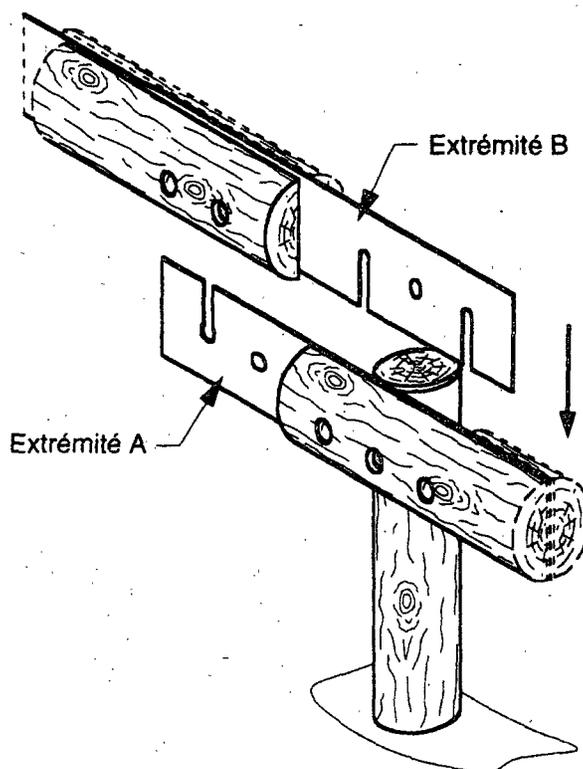


Modèle MB1-B

Montage lisse sur lisse.



Modèle MB1-A



Modèle MB1-B