

*Le ministre délégué auprès du ministre d'Etat,  
ministre de l'économie, des finances et du budget,  
chargé du budget,*

Pour le ministre et par délégation :  
Par empêchement du directeur  
général des impôts :

*Le chef de service,  
J.-L. ROBERT*

*Le ministre délégué auprès du ministre de l'équipement,  
du logement, des transports et de la mer,  
chargé de la mer,*

Pour le ministre et par délégation :  
*Le directeur des gens de mer  
et de l'administration générale.  
C. BERNET*

(1) Cas des écoles de formation maritime ou aquacole qui n'ont pas le statut d'établissement public local d'enseignement.

## Administration générale

650 *Journal officiel* du 6 septembre 1989

41-1

### **Décret du 31 août 1989 portant nomination (Inspecteurs généraux de la construction)**

NOR : EQUIP8900440D

Par décret du Président de la République en date du 31 août 1989, M. Chaleur (Yves), urbaniste en chef de l'Etat, est nommé inspecteur général de la construction à compter du 1<sup>er</sup> mars 1989 (1<sup>er</sup> tour).

651 *Journal officiel* du 8 septembre 1989

374-0

### **Décret n° 89-631 du 4 septembre 1989 relatif au code de la voirie routière (partie Réglementaire)**

NOR : EQU8900674D

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre d'Etat, ministre de l'économie, des finances et du budget, du garde des sceaux, ministre de la justice, du ministre de l'intérieur, du ministre de l'équipement, du logement, des transports et de la mer, du ministre des départements et territoires d'outre-mer, porte-parole du Gouvernement, et du ministre de l'agriculture et de la forêt,

Vu la Constitution, notamment ses articles 34 et 37 ;

Vu la loi n° 72-535 du 30 juin 1972 relative à la codification des textes législatifs concernant l'urbanisme, la construction et l'habitation, l'expropriation pour cause d'utilité publique, la voirie routière, le domaine public fluvial et la navigation intérieure ;

Vu la loi n° 89-413 du 22 juin 1989 relative au code de la voirie routière (partie Législative) ;

Vu l'avis de la Commission supérieure chargée d'étudier la codification et la simplification des textes législatifs et réglementaires ;

Le Conseil d'Etat entendu,

Décète :

Art. 1<sup>er</sup>. - Les dispositions annexées au présent décret constituent le code de la voirie routière (partie Réglementaire). Elles ne peuvent être modifiées ou complétées que par décret en Conseil d'Etat.

Art. 2. - Sont abrogées les dispositions de forme législative, énumérées ci-après, intervenues dans des matières de caractère réglementaire, qui sont reprises dans le code annexé au présent décret, ainsi que les dispositions qui les ont modifiées :

« Loi du 15 mai 1930 relative à l'assainissement d'office et au classement d'office des voies privées de Paris :

« Article 3, alinéa 1, dernière phrase, en tant qu'elle concerne les modalités de l'enquête ;

« Article 4, alinéa 1, dernière phrase, en tant qu'elle concerne les modalités de l'enquête ;

« Article 11, alinéa 1, en tant qu'il concerne le rapport du ministre de l'intérieur et du ministre chargé de la santé et l'avis du conseil départemental d'hygiène. »

« Décret-loi du 30 octobre 1935 portant création de servitudes de visibilité sur les voies publiques :

« Article 3, alinéa 2, dernière phrase, en tant qu'elle concerne les modalités de l'enquête ; alinéa 4, en tant qu'il concerne la notification ;

« Article 5, en tant qu'il mentionne une amende conventionnelle. »

« Décret-loi du 30 octobre 1935 relatif à l'éclairage public de Paris :

« Article 3, alinéa 4, en tant qu'il concerne l'avis de commencement de travaux, donné à l'administration, par lettre recommandée ;

« Article 4 en tant qu'il concerne l'autorité préfectorale ;

« Articles 5 et 6, en tant qu'ils concernent les modalités de l'enquête préalable à l'établissement des appareils d'éclairage électrique ;

« Article 8, en tant qu'il concerne la notification des travaux à exécuter ;

« Article 9, en tant qu'il concerne la désignation du tribunal compétent et la désignation d'un expert. »

« Décret-loi du 24 mai 1938 relatif à la réglementation routière de la traversée des agglomérations par les grands itinéraires :

« Article 4, en tant qu'il concerne la désignation de l'autorité compétente. »

Art. 3. - Sont abrogées les dispositions de forme réglementaire, énumérées ci-après, qui sont reprises dans le code de la voirie routière (partie Réglementaire) ainsi que les dispositions qui les ont modifiées.

« Décret du 25 octobre 1938 portant codification des règles applicables aux chemins départementaux :

« Article 13. »

« Décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 portant application de la loi n° 55-435 du 18 avril 1955 sur le statut des autoroutes :

« Articles 1-I et II (alinéas 1 et 2), 9 et 12. »

« Décret n° 58-1354 du 27 décembre 1958 relatif à la répression de certaines infractions à la conservation du domaine public routier. »

« Décret n° 62-1245 du 20 octobre 1962 relatif à l'approbation des plans généraux d'alignement des routes nationales et à ses effets en ce qui concerne les propriétés frappées d'alignement :

« Articles 1<sup>er</sup>, en tant qu'il concerne les modalités de l'enquête publique, et 3. »

« Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 portant création d'une caisse nationale des autoroutes. »

« Décret n° 64-262 du 14 mars 1964 relatif aux caractéristiques techniques, aux alignements, à la conservation et à la surveillance des voies communales :

« Articles 1<sup>er</sup>, 2, 3, 6, 11 (alinéa 3) et 12. »

« Décret n° 70-759 du 18 août 1970 relatif à l'application de la loi n° 69-7 du 3 janvier 1969 relative aux voies rapides et complétant le régime de la voirie nationale et locale :

« Articles 1<sup>er</sup>, en tant qu'il concerne la désignation de l'auteur du rapport, 2 (alinéa 1), 3, 4 (alinéas 1, 2 et 3) (partie), 5, 9, et 12 (alinéas. 1 à 4). »

« Décret n° 73-981 du 18 octobre 1973 relatif aux classements et déclassements des routes nationales :

« Articles 1<sup>er</sup> et 3. »

« Décret n° 76-790 du 20 août 1976 fixant les modalités de l'enquête publique préalable au classement, à l'ouverture, au redressement, à la fixation de la largeur et au déclassement des voies communales :

« Articles 1<sup>er</sup>, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 9 bis. »

« Décret n° 83-774 du 31 août 1983 relatif à l'établissement public des Autoroutes de France. »

« Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 pris pour l'application des articles 121 et 122 de la loi n° 83-663 du 22 juillet 1983. »

« Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 pris pour l'application des articles 119 à 122 de la loi n° 83-663 du 22 juillet 1983 et relatif à la coordination des travaux affectant le sol et le sous-sol des voies publiques et de leurs dépendances, à l'exception de son article 3. »

« Décret n° 88-500 du 29 avril 1988 pris pour l'application de l'article 17 de la loi du 19 août 1986 portant dispositions diverses relatives aux collectivités locales. »

Art. 4. - Lorsque les textes en vigueur se réfèrent aux dispositions abrogées par les articles 2 et 3 du présent décret, ces références sont réputées faites aux dispositions qui les remplacent et qui figurent au code de la voirie routière (partie Réglementaire).

Art. 5. - Sont abrogées les dispositions réglementaires, énumérées ci-après, qui ne sont pas reprises dans le code annexé au présent décret, ainsi que les dispositions qui les ont modifiées :

« Décret du 25 octobre 1938 portant codification des règles applicables aux chemins départementaux :

« Articles 1<sup>er</sup> (alinéa 1), 2, 4 (alinéa 2), 5, 6, 9, 10, 11, 12, 16, 18, 19, 20, 21 et 22. »

« Décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 portant application de la loi n° 55-435 du 18 avril 1955 sur le statut des autoroutes :

« Article 10. »

« Décret n° 64-262 du 14 mars 1964 relatif aux caractéristiques techniques, aux alignements, à la conservation et à la surveillance des voies communales :

« Articles 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11 (alinéas 1 et 2), 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 et 24. »

« Décret n° 70-759 du 18 août 1970 relatif à l'application de la loi n° 69-7 du 3 janvier 1969 relative aux voies rapides et complétant le régime de la voirie nationale et locale :

« Articles 2 (alinéa 2) et 11. »

« Décret n° 72-943 du 10 octobre 1972 fixant la liste des routes dont les sections déviées pour contourner une agglomération sont soumises aux dispositions de l'article 5 de la loi n° 69-7 du 3 janvier 1969 relative aux voies rapides et complétant le régime de la voirie nationale et locale. »

« Décret n° 76-790 du 20 août 1976 fixant les modalités de l'enquête publique préalable au classement, à l'ouverture, au redressement, à la fixation de la largeur et au déclassement des voies communales :

« Article 9. »

« Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 pris pour l'application des articles 119 à 122 de la loi n° 83-663 du 22 juillet 1983 et relatif à la coordination des travaux affectant le sol et le sous-sol des voies publiques et de leurs dépendances :

« Article 3. »

Art. 6. - Le ministre d'Etat, ministre de l'économie, des finances et du budget, le garde des sceaux, ministre de la justice, le ministre de l'intérieur, le ministre de l'industrie et de l'aménagement du territoire, le ministre de l'équipement, du logement, des transports et de la mer, le ministre des départements et territoires d'outre-mer, porte-parole du Gouvernement, le ministre de l'agriculture et de la forêt, le ministre des postes, des télécommunications et de l'espace, le ministre délégué auprès du ministre d'Etat, ministre de l'économie, des finances et du budget, chargé du budget, et le secrétaire d'Etat auprès du ministre de l'intérieur, chargé des collectivités territoriales, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 4 septembre 1989.

MICHEL ROCARD

Par le Premier ministre :

*Le ministre de l'équipement, du logement,  
des transports et de la mer,*  
MICHEL DELEBARRE

*Le ministre d'Etat, ministre de l'économie,  
des finances et du budget,*  
PIERRE BÉRÉGOVY

*Le garde des sceaux, ministre de la justice,*  
PIERRE ARPAILLANGE

*Le ministre de l'intérieur,*  
PIERRE JOXE

*Le ministre de l'industrie  
et de l'aménagement du territoire.*  
ROGER FAUROUX

*Le ministre des départements et territoires d'outre-mer,  
porte-parole du Gouvernement,*  
LOUIS LE PENSEC

*Le ministre de l'agriculture et de la forêt,*  
HENRI NALLET

*Le ministre des postes,  
des télécommunications et de l'espace,*  
PAUL QUILÈS

*Le ministre délégué auprès du ministre d'Etat,  
ministre de l'économie, des finances et du budget,  
chargé du budget,*  
MICHEL CHARASSE

*Le secrétaire d'Etat auprès du ministre de l'intérieur,  
chargé des collectivités territoriales,*  
JEAN-MICHEL BAYLET

## ANNEXE

### TITRE 1<sup>er</sup>

#### DISPOSITIONS COMMUNES AUX VOIES DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER

##### CHAPITRE 1<sup>er</sup>

###### Définition

Néant.

##### CHAPITRE II

###### Emprise

###### Section I

###### Alignement

###### Article R.\* 112-1

Lorsqu'un plan d'alignement a pour effet de frapper d'une servitude de reculement un immeuble inscrit sur l'inventaire supplémentaire des monuments historiques, il ne peut être adopté qu'après l'avis du directeur régional des affaires culturelles. Cet avis est réputé délivré en l'absence de réponse dans le délai de quatre mois.

Lorsqu'un plan d'alignement a pour effet de frapper d'une servitude de reculement un immeuble qui est compris dans le champ de visibilité d'un édifice classé ou inscrit ou qui est protégé au titre des articles 4, 9, 17 et 28 de la loi du 2 mai 1930, il ne peut être adopté qu'après avis, selon le cas, de l'architecte des Bâtiments de France ou du ministre chargé des sites. Cet avis est réputé délivré en l'absence de réponse dans le délai de quatre mois.

###### Article R.\* 112-2

Le transfert de propriétés des terrains non bâtis et les limitations au droit de propriété des terrains bâtis résultant d'un plan d'alignement donnent lieu aux formalités de publicité foncière. Il en va de même du transfert de la propriété du sol prévue au deuxième alinéa de l'article L. 112-2.

###### Article R.\* 112-3

Des arrêtés portant règlement de voirie pris par le préfet, le président du conseil général ou le maire, selon qu'il s'agit d'une route nationale, d'une route départementale ou d'une voie communale, fixent les dimensions maximales des saillies autorisées.

###### Section 2

###### Droits des riverains

Néant.

##### CHAPITRE III

###### Utilisation

###### Article R.\* 113-1

En application des dispositions de l'article R. 44 du code de la route, le ministre chargé de la voirie routière nationale et le ministre de l'intérieur fixent par arrêté conjoint publié au *Journal officiel* de la République française les conditions dans lesquelles est établie la signalisation routière destinée à porter à la connaissance des usagers la réglementation édictée par l'autorité compétente.

###### Article R.\* 113-2

Les lignes de télécommunications empruntant le domaine public routier sont établies, après concertation avec l'autorité gestionnaire de la voie publique, dans les conditions prévues à l'article D. 407 du code des postes et télécommunications.

## Article R.\* 113-3

Les obligations des concessionnaires ou des permissionnaires des réseaux de distribution d'énergie électrique empruntant le domaine public routier sont définies par les articles 68, 69, 71 et 72 du décret du 29 juillet 1927 relatif à l'application de la loi du 15 juillet 1906 sur la distribution d'énergie.

## Article R.\* 113-4

L'utilisation du domaine public routier par les entreprises de transport de gaz combustible par canalisations est régie par les articles 30 et 36 du décret n° 85-1108 du 15 octobre 1985 relatif au régime des transports de gaz combustibles par canalisations.

## Article R.\* 113-5

Les redevances pour l'occupation du domaine public routier par les ouvrages de transport et de distribution d'énergie électrique sont fixées dans les conditions prévues par le décret n° 56-151 du 27 janvier 1956 pris pour l'application de la loi n° 53-661 du 1<sup>er</sup> août 1953 en ce qui concerne la fixation du régime des redevances pour l'occupation du domaine public par les ouvrages de transport et de distribution et par les lignes ou canalisations particulières d'énergie électrique.

## Article R.\* 113-6

Les redevances pour l'occupation du domaine public routier par les ouvrages de transport et de distribution et par les canalisations particulières de gaz combustible sont fixées dans les conditions prévues par le décret n° 58-367 du 2 avril 1958 pris pour l'application de la loi n° 53-661 du 1<sup>er</sup> août 1953 en ce qui concerne la fixation du régime des redevances pour l'occupation du domaine public par les ouvrages de transport et de distribution et par les canalisations particulières de gaz combustible.

## Article R.\* 113-7

L'utilisation du domaine public routier pour la construction des oléoducs d'intérêt général est régie par les dispositions des articles 23, 24, 25, 27, 28, 29 et 32 du décret n° 59-645 du 16 mai 1959 relatif à l'application de l'article 11 de la loi de finances n° 58-336 du 29 mars 1958 relatif à la construction dans la métropole des pipes-lines d'intérêt général destinés aux transports d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés sous pression.

## Article R.\* 113-8

Les redevances pour l'occupation du domaine public routier par les canalisations d'intérêt général destinées au transport d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés sous pression sont fixées dans les conditions prévues aux articles 1<sup>er</sup> à 4 du décret n° 73-870 du 28 août 1973 pris pour l'application des dispositions de l'article 11 de la loi de finances n° 58-336 du 29 mars 1958 relatives aux redevances d'occupation du domaine public pour la construction et l'exploitation des pipes-lines d'intérêt général.

## Article R.\* 113-9

L'occupation domaine public routier par les canalisations de transport de produits chimiques et la redevance due pour celle-ci sont soumises aux dispositions des articles 32, 36 et 45 du décret n° 65-881 du 18 octobre 1965 portant application de la loi n° 65-498 du 25 juin 1965 relative au transport des produits chimiques par canalisations.

## Article R.\* 113-10

L'occupation du domaine public routier par les canalisations de transport de chaleur est soumise aux dispositions des articles 32, 33 et 34 du décret n° 81-542 du 13 mai 1981 pris pour l'application des titres I<sup>er</sup>, II et III de la loi n° 80-531 du 15 juillet 1980 relative aux économies d'énergie et à l'utilisation de la chaleur.

## CHAPITRE IV

*Riveraineté**Section 1***Servitudes de visibilité**

## Article R.\* 114-1

L'enquête prévue à l'article L. 114-3 s'effectue dans les formes prescrites pour les plans d'alignement.

Notification du plan est faite aux propriétaires intéressés et l'exercice des servitudes commence à la date de cette notification.

## Article R.\* 114-2

L'infraction mentionnée à l'article L. 114-5 est punie des peines d'amende prévues pour les contraventions de la 5<sup>e</sup> classe.

*Section 2***Obligations diverses**

Néant.

## CHAPITRE V

*Travaux**Section unique***Coordination des travaux exécutés sur les voies publiques situées à l'intérieur des agglomérations**

## Article R.\* 115-1

Le maire fixe chaque année la date à laquelle doivent lui être adressés par les propriétaires, affectataires des voies, permissionnaires, concessionnaires et occupants de droit ceux de leurs programmes de travaux qui affectent la voirie. Il fixe également les renseignements qui doivent lui être adressés, notamment sur la nature des travaux, leur localisation, la date de leur début et leur durée. Les demandes adressées au maire en application du quatrième alinéa de l'article L. 115-1 doivent comporter les mêmes renseignements.

La décision du maire est publiée. Elle est notifiée aux personnes mentionnées à l'alinéa 1<sup>er</sup> ci-dessus.

Deux semaines au moins avant la date fixée par le maire, celui-ci porte à la connaissance des mêmes personnes les projets de réfection des voies communales.

Les programmes de travaux mentionnés aux alinéas 1<sup>er</sup> et 3 ci-dessus distinguent les opérations qui doivent être entreprises dans un délai d'un an de celles prévues à plus long terme.

## Article R.\* 115-2

Le calendrier établi par le maire, qui comprend l'ensemble des travaux à exécuter sur les voies publiques situées à l'intérieur de l'agglomération et sur leurs dépendances, est notifié aux personnes ayant présenté des programmes dans les deux mois à compter de la date prévue à l'article R. 115-1.

Passé ce délai, les travaux peuvent être exécutés aux dates prévues dans ces programmes.

## Article R.\* 115-3

L'arrêté de suspension des travaux prévu au cinquième alinéa de l'article L. 115-1 est notifié à l'entreprise et au maître de l'ouvrage. Cet arrêté prévoit les mesures nécessaires pour assurer la sécurité de la circulation ; il peut prescrire la remise en état de la voie.

S'il n'est pas satisfait aux mesures prescrites par l'arrêté de suspension des travaux, le maire peut, en cas d'urgence, faire exécuter d'office les travaux prescrits par l'arrêté dans les conditions prévues par le deuxième alinéa de l'article L. 141-11.

## Article R.\* 115-4

Lorsque le préfet envisage d'user des pouvoirs qu'il tient du septième alinéa de l'article L. 115-1, il en informe préalablement le maire. A défaut de réponse du maire dans un délai de quinze jours ou en cas d'urgence, il peut prescrire les mesures prévues par cet article.

## CHAPITRE VI

**Police de la conservation**

## Article R.\* 116-1

Les conditions de l'assermentation, prévue à l'article L. 116-2, sont déterminées par un arrêté conjoint du garde des sceaux, ministre de la justice, et du ministre chargé de la voirie routière nationale s'il s'agit de la voirie nationale ou du ministre de l'intérieur dans les autres cas.

## Article R.\* 116-2

Seront punis d'amende prévue pour les contraventions de la cinquième classe ceux qui :

1° Sans autorisation, auront empiété sur le domaine public routier ou accompli un acte portant ou de nature à porter atteinte à l'intégrité de ce domaine ou de ses dépendances, ainsi qu'à celle des ouvrages, installations, plantations établis sur ledit domaine ;

2° Auront dérobé des matériaux entreposés sur le domaine public routier et ses dépendances pour les besoins de la voirie ;

3° Sans autorisation préalable et d'une façon non conforme à la destination du domaine public routier, auront occupé tout ou partie de ce domaine ou de ses dépendances ou y auront effectué des dépôts ;

4° Auront laissé écouler ou auront répandu ou jeté sur les voies publiques des substances susceptibles de nuire à la salubrité et à la sécurité publiques ou d'incommoder le public ;

5° En l'absence d'autorisation, auront établi ou laissé croître des arbres ou haies à moins de deux mètres de la limite du domaine public routier ;

6° Sans autorisation préalable, auront exécuté un travail sur le domaine public routier ;

7° Sans autorisation, auront creusé un souterrain sous le domaine public routier.

## TITRE II VOIRIE NATIONALE

### CHAPITRE I<sup>er</sup>

#### *Dispositions communes aux autoroutes et aux routes nationales*

Article R.\* 121-1

L'autorisation prévue à l'article L. 121-2 est délivrée dans les conditions fixées à l'article R. 53 du code du domaine de l'Etat.

### CHAPITRE II

#### *Autoroutes*

##### *Section 1*

#### **Dispositions générales**

Article R.\* 122-1

Le classement dans la catégorie des autoroutes :

- D'une route nouvelle ou d'une route projetée ;
- D'une route nationale existante,

est prononcé par décret en Conseil d'Etat, pris après enquête publique. Ce décret peut en même temps prononcer la déclaration d'utilité publique de la route ainsi classée ou d'une de ses sections.

Le classement dans la catégorie des autoroutes des ouvrages annexes et des raccordements à d'autres voies publiques est prononcé par arrêté du préfet, pris après enquête publique, lorsque ces ouvrages sont créés sur une autoroute en service. L'ouverture de l'enquête publique est autorisée par le ministre chargé de la voirie routière nationale.

Le classement dans la catégorie des autoroutes d'une route appartenant à une voirie autre que la voirie routière nationale est prononcé, selon le cas, dans les formes prévues au premier ou au deuxième alinéa ci-dessus lorsque la collectivité territoriale dont la voirie est intéressée, dûment consultée, n'a pas, dans un délai de cinq mois, donné un avis défavorable.

Article R.\* 122-2

Le déclassement d'une autoroute est prononcé par décret. Toutefois, en cas de création d'un point d'accès nouveau sur un raccordement autoroutier en service, le ministre chargé de la voirie routière nationale peut déclasser par arrêté la portion du raccordement située au-delà de ce point d'accès.

Ces actes peuvent, simultanément, prononcer l'incorporation dans une voirie autre que la voirie routière nationale mais dans ce dernier cas sous réserve des dispositions de l'article L. 122-5.

Article R.\* 122-3

Les propriétés riveraines des autoroutes ne jouissent du droit de déverser les eaux d'égout des toitures sur les autoroutes et du droit d'y déverser les eaux ménagères que sous forme de permissions de voirie prescrivant le cas échéant le paiement d'une redevance, qui peuvent être accordées dans les cas exceptionnels où l'administration estimerait que ces déversements ne sont pas incompatibles avec les conditions d'établissement et d'exploitation de l'autoroute.

Article R.\* 122-4

Les servitudes destinées à éviter les abus de la publicité prévues à l'article L. 122-2 sont celles de l'article 9 du décret n° 76-148 du 11 février 1976.

Article R.\* 122-5

A l'exception des installations nécessaires à l'exploitation de l'autoroute, aucune autorisation ne peut être accordée pour la pose, à l'intérieur des emprises des autoroutes, de canalisations aériennes ou souterraines longitudinales de quelque nature que ce soit. Des dérogations peuvent toutefois être accordées par arrêté du ministre chargé de la voirie routière nationale pour des canalisations souterraines dans les cas exceptionnels où toute autre solution serait impossible pour leur passage et sous réserve que leur implantation ne soit pas de nature à faire obstacle à des améliorations de l'autoroute ou à les rendre plus onéreuses.

Les traversées aériennes peuvent être autorisées sous réserve qu'elles satisfassent à la réglementation en vigueur et qu'aucun support ne soit implanté dans les emprises de l'autoroute ni qu'aucun point d'une canalisation ne soit à moins de huit mètres de hauteur au-dessus du sol de l'autoroute.

### *Section 2*

#### **Dispositions financières**

##### Sous-section 1

#### *Caisse nationale des autoroutes*

Article R.\* 122-6

La Caisse nationale des autoroutes est un établissement public national à caractère administratif doté de l'autonomie financière.

Article R.\* 122-7

La Caisse nationale des autoroutes est chargée d'émettre des emprunts affectés au financement de la construction ou de l'aménagement des autoroutes donnant lieu à la perception des péages et de répartir le produit de ces emprunts entre les collectivités ou sociétés ayant reçu la concession de la construction ou de l'exploitation d'autoroutes en application des dispositions de l'article L. 122-4.

Article R.\* 122-8

La caisse est administrée par un conseil de huit membres qui comprend :

- a) Deux représentants du ministre chargé de la voirie routière nationale ;
- b) Deux représentants du ministre de l'économie et des finances ;
- c) Un représentant du ministre de l'intérieur ;
- d) Le commissaire général au Plan ou son représentant désigné à titre permanent ;
- e) Le directeur général de la Caisse des dépôts et consignations ou son représentant désigné à titre permanent ;
- f) Un président de société d'économie mixte concessionnaire d'autoroutes désigné par arrêté du ministre chargé de la voirie routière nationale.

Le président et le vice-président du conseil d'administration, choisis parmi les membres de celui-ci, sont désignés par arrêté conjoint du ministre de l'économie et des finances et du ministre chargé de la voirie routière nationale.

En cas de partage égal des voix, le président du conseil d'administration a voix prépondérante.

Article R.\* 122-9

Le conseil d'administration règle les affaires de la caisse. Il délègue notamment sur les points suivants :

- a) Budget et compte financier ;
- b) Montant et caractéristiques des emprunts à émettre ;
- c) Affectation du produit des emprunts ;
- d) Etablissement des comptes annuels.

Le conseil d'administration se réunit sur convocation de son président et au moins une fois par an.

Article R.\* 122-10

Les ressources de la caisse comprennent :

- a) Le produit des emprunts qu'elle émet avec l'autorisation du ministre de l'économie et des finances ;
- b) Les sommes versées par les concessionnaires mentionnés à l'article R. 122-7 en vue d'assurer le service desdits emprunts et de couvrir les frais de fonctionnement de la caisse ;
- c) Des ressources de trésorerie.

Article R.\* 122-11

La caisse met le produit de ses emprunts à la disposition des concessionnaires d'autoroutes. Après accord du ministre de l'économie et des finances et du ministre chargé de la voirie routière nationale, les versements sont effectués sur ordre du président du conseil d'administration ou de toute personne mandatée par lui à cet effet.

Article R.\* 122-12

Le président du conseil d'administration représente la caisse en justice et dans tous les actes de la vie civile.

Il a la qualité d'ordonnateur.

## Article R.\* 122-13

Le fonctionnement financier et comptable de la caisse est assuré dans les conditions prévues par le décret n° 62-1587 du 29 décembre 1962 portant règlement général sur la comptabilité publique selon les modalités définies ci-après.

## Article R.\* 122-14

Sous le contrôle du conseil d'administration, la Caisse des dépôts et consignations assure la gestion administrative des opérations de la Caisse nationale des autoroutes dans les conditions fixées par une convention qui est conclue entre les deux établissements.

## Article R.\* 122-15

L'agent comptable de la Caisse nationale des autoroutes est nommé par arrêté conjoint du ministre de l'économie et des finances et du ministre chargé de la voirie routière nationale.

## Sous-section 2

*Autoroutes de France*

## Article R.\* 122-16

L'établissement public national dénommé Autoroutes de France a le caractère administratif et est doté de la personnalité morale et de l'autonomie financière.

## Article R.\* 122-17

Cet établissement a pour mission, dans les conditions fixées par les articles L. 122-7 à L. 122-11, d'assurer une péréquation des ressources des sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes et de contribuer ainsi à l'équilibre de leur trésorerie.

Il peut faire des apports en fonds propres à ces sociétés, notamment sous la forme de prises de participations et d'avances d'actionnaires.

## Article R.\* 122-18

L'établissement est administré par un conseil d'administration de douze membres. Ce conseil d'administration comprend :

- a) Un président, désigné par décret parmi les membres du Conseil d'Etat, de la Cour des comptes ou de l'inspection générale des finances ;
- b) Deux parlementaires désignés pour trois ans, l'un par l'Assemblée nationale, l'autre par le Sénat ;
- c) Un conseiller régional désigné pour trois ans par l'association nationale des élus régionaux ;
- d) Un conseiller général désigné pour trois ans par l'assemblée des présidents de conseils généraux ;
- e) Le directeur des routes, vice-président ;
- f) Le directeur du Trésor ou son représentant ;
- g) Le directeur général de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes ou son représentant ;
- h) Le directeur du budget ou son représentant ;
- i) Le directeur de la comptabilité publique ou son représentant ;
- j) Le directeur général de la Caisse des dépôts et consignations ou son représentant ;
- k) Un membre désigné par arrêté du ministre chargé de la voirie routière nationale parmi les présidents de sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes.

Le président et le membre choisi parmi les présidents des sociétés sont nommés pour une durée de trois ans renouvelable. En cas de vacance d'un siège pour quelque cause que ce soit, un autre membre est nommé dans les mêmes conditions jusqu'à l'expiration du mandat en cours.

Les fonctions de président et d'administrateur ne sont pas rémunérées.

Le conseil d'administration se réunit au moins deux fois par an sur convocation de son président.

Les délibérations sont prises à la majorité simple des membres présents. En cas de partage égal des voix, celle du président est prépondérante.

Le contrôleur financier et l'agent comptable assistent avec voix consultative aux délibérations du conseil d'administration.

## Article R.\* 122-19

Le conseil d'administration règle les affaires de l'établissement.

Il délibère notamment sur son budget, sur son compte financier ainsi que sur ses opérations financières.

Il vérifie et arrête le montant des sommes qui reviennent à l'établissement en vertu de l'article L. 122-7 ; à cet effet, le président et le contrôleur financier peuvent se faire communiquer toutes les justifications utiles ainsi que tous documents relatifs à la gestion et aux comptes des sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes.

Il arrête les conditions des avances qu'il accorde aux sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes bénéficiaires de ces concours, ainsi que de ses apports en fonds propres.

Sous réserve des dispositions de l'article R. 122-23, ses délibérations sont exécutoires de plein droit, sauf opposition, dans le délai de quinze jours, du ministre chargé de la voirie routière nationale ou du ministre chargé de l'économie et des finances.

Le budget de l'établissement et ses comptes annuels sont approuvés par le ministre de l'économie et des finances.

## Article R.\* 122-20

Les ressources de l'établissement comprennent notamment :

- a) Les sommes versées par les sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes, conformément aux dispositions de l'article L. 122-7 ;
- b) Le produit d'avances reçues de l'Etat ;
- c) Le produit d'emprunts ;
- d) Les dotations reçues de l'Etat.

## Article R.\* 122-21

Sous le contrôle du conseil d'administration, la Caisse des dépôts et consignations assure la gestion de l'établissement dans les conditions définies par une convention passée avec celui-ci. Son directeur général désigne l'ordonnateur de l'établissement public parmi les agents de la caisse,

## Article R.\* 122-22

Le président du conseil d'administration représente l'établissement en justice et dans tous les actes de la vie civile.

## Article R.\* 122-23

Le fonctionnement financier et comptable de l'établissement est assuré dans les conditions prévues par les décrets n° 62-1587 du 29 décembre 1962 et n° 53-1227 du 10 décembre 1953.

La comptabilité de l'établissement est distincte de celle de la Caisse des dépôts et consignations.

Les fonds de l'établissement sont déposés en compte propre au Trésor.

## Article R.\* 122-24

L'agent comptable de l'établissement est nommé par arrêté du ministre de l'économie et des finances.

## Article R.\* 122-25

L'établissement est soumis au contrôle financier de l'Etat prévu par le décret du 25 octobre 1935 instituant le contrôle des établissements publics autonomes de l'Etat, un arrêté du ministre de l'économie et des finances détermine en tant que de besoin les modalités d'exercice de ce contrôle.

## Article R.\* 122-26

L'établissement rembourse chaque année à la Caisse des dépôts et consignations les dépenses afférentes à sa gestion dans les conditions définies par la convention prévue à l'article R. 122-21.

## CHAPITRE III

**Routes nationales***Section 1***Classement et déclassement**

## Article R.\* 123-1

Le classement dans la voirie nationale d'une route nouvelle ou d'une route existante non classée dans la voirie d'une collectivité territoriale résulte soit de l'acte déclaratif d'utilité publique soit, s'il n'y a pas lieu à déclaration d'utilité publique, d'un arrêté du ministre chargé de la voirie routière nationale.

## Article R.\* 123-2

Le déclassement d'une route nationale est prononcé par arrêté du ministre chargé de la voirie routière nationale.

*Section 2***Alignement**

## Article R.\* 123-3

L'enquête préalable à l'approbation des plans d'alignement des routes nationales s'effectue dans les conditions fixées aux articles R. 11-19 à R. 11-27 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique. Toutefois, le dossier soumis à enquête comprend outre les pièces prévues à l'article R. 11-19 dudit code, une notice explicative.

Les intéressés peuvent faire connaître leurs observations sur le projet.

Article R.\* 123-4

Dans le cas où, en vue de la réalisation des alignements, il est nécessaire d'exproprier des immeubles bâtis, et quel que soit le délai écoulé depuis l'approbation du plan d'alignement, le préfet prend, sans autre enquête ni formalité, l'arrêté de cessibilité prévu aux articles L. 11-8 et R. 11-28 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Il est ensuite procédé conformément aux dispositions des chapitres II et suivants du titre I<sup>er</sup> du même code.

Toutefois le dossier prévu à l'article R. 12-1 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique est remplacé par un dossier comprenant les copies certifiées conformes :

- a) De l'acte approuvant le plan d'alignement ;
- b) D'un extrait du plan d'alignement se rapportant aux immeubles bâtis à exproprier ;
- c) De l'arrêté de cessibilité ayant moins de six mois de date.

Section 3

**Disposition relative à la création de voies  
accédant aux routes nationales**

Article R.\* 123-5

L'agrément prévu à l'article L. 123-8 est donné par le préfet.

TITRE III

**VOIRIE DÉPARTEMENTALE**

CHAPITRE UNIQUE

Article R.\* 131-1

Les profils en long et en travers des routes départementales doivent être établis de manière à permettre l'écoulement des eaux pluviales et l'assainissement de la plate-forme.

Sous les ouvrages d'art qui franchissent une route départementale un tirant d'air d'au moins 4,30 mètres doit être réservé sur toute la largeur de la chaussée.

Les caractéristiques techniques de la chaussée doivent, sur une même voie, être homogènes en matière de déclivité et de rayon des courbes.

Les modalités d'application du présent article sont fixées par arrêté conjoint du ministre chargé de la voirie routière nationale et du ministre de l'intérieur.

Article R.\* 131-2

Le président du conseil général peut interdire d'une manière temporaire ou permanente l'usage de tout ou partie du réseau des routes départementales aux catégories de véhicules dont les caractéristiques sont incompatibles avec la constitution de ces routes, et notamment avec la résistance et la largeur de la chaussée ou des ouvrages d'art.

Article R.\* 131-3

Lorsque les travaux relatifs à la voirie départementale doivent donner lieu à enquête publique en application de la loi du 12 juillet 1983 et du décret n° 85-453 du 23 avril 1985, cette enquête est organisée par le président du conseil général conformément aux dispositions des chapitres I<sup>er</sup> et II dudit décret.

Toutefois, lorsque ces travaux doivent donner lieu à déclaration d'utilité publique, l'enquête est organisée par le préfet conformément aux dispositions des articles R. 11-14-1 à R. 11-14-15 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Article R.\* 131-4

A l'extérieur des agglomérations le président du conseil général exerce les compétences qu'il tient de l'article L. 131-7 en matière de coordination des travaux sur les routes départementales dans les mêmes conditions que celles fixées pour le maire aux articles R. 115-1 à R. 115-4.

Article R.\* 131-5

Les dispositions des articles R. 141-13 à R. 141-21 relatives aux modalités d'exécution des travaux de réfection des voies communales et aux évaluations des frais en résultant sont applicables aux travaux de remblaiement des tranchées ouvertes dans les routes départementales et aux travaux de réfection de celles-ci, sous réserve des adaptations ci-après.

1° Le département est substitué à la commune ; le conseil général et le président du conseil général sont substitués respectivement au conseil municipal et au maire ;

2° Pour l'application de l'article R. 141-20, les prix de référence sont ceux qui sont constatés dans les marchés passés par le département ou, à défaut, les prix constatés couramment dans le département.

TITRE IV

**VOIRIE COMMUNALE**

CHAPITRE UNIQUE

Section 1

**Emprise du domaine public routier communal**

Sous-section 1

*Alignement et caractéristiques techniques*

Article R.\* 141-1

L'enquête préalable à l'établissement d'un plan d'alignement a lieu conformément aux dispositions des articles R. 141-4 et suivants.

Article R.\* 141-2

Les profils en long et en travers des voies communales doivent être établis de manière à permettre l'écoulement des eaux pluviales et l'assainissement de la plate-forme.

Sous les ouvrages d'art qui franchissent une voie communale, un tirant d'air d'au moins 4,30 mètres doit être réservé sur toute la largeur de la chaussée.

Les caractéristiques techniques de la chaussée doivent, sur une même voie, être homogènes en matière de déclivité et de rayon des courbes.

Les modalités d'application du présent article sont fixées par arrêté conjoint du ministre chargé de la voirie routière nationale et du ministre de l'intérieur.

Article R.\* 141-3

Le maire peut interdire d'une manière temporaire ou permanente l'usage de tout ou partie du réseau des voies communales aux catégories de véhicules dont les caractéristiques sont incompatibles avec la constitution de ces voies, et notamment avec la résistance et la largeur de la chaussée ou des ouvrages d'art.

Sous-section 2

*Enquête publique relative au classement, à l'ouverture, au redressement, à la fixation de la largeur et au déclassement des voies communales*

Article R.\* 141-4

L'enquête publique prévue au deuxième alinéa de l'article L. 141-3 s'effectue dans les conditions fixées par la présente sous-section.

Un arrêté du maire désigne un commissaire enquêteur et précise l'objet de l'enquête, la date à laquelle celle-ci sera ouverte et les heures et le lieu où le public pourra prendre connaissance du dossier et formuler ses observations.

La durée de l'enquête est fixée à quinze jours.

Article R.\* 141-5

Quinze jours au moins avant l'ouverture de l'enquête et durant toute la durée de celle-ci, l'arrêté du maire est publié par voie d'affiche et éventuellement par tout autre procédé.

Article R.\* 141-6

Le dossier d'enquête comprend :

- a) Une notice explicative ;
- b) Un plan de situation ;
- c) S'il y a lieu, une appréciation sommaire par nature de dépense à effectuer ;
- d) L'étude d'impact, lorsqu'elle est prévue par la réglementation en vigueur.

Lorsque le projet mis à l'enquête est relatif à la délimitation ou à l'alignement des voies communales, il comprend en outre :

- a) Un plan parcellaire comportant l'indication d'une part des limites existantes de la voie communale, des parcelles riveraines et des bâtiments existants, d'autre part des limites projetées de la voie communale ;
- b) La liste des propriétaires des parcelles comprises, en tout ou partie, dans l'emprise du projet ;
- c) Eventuellement, un projet de plan de nivellement.

## Article R.\* 141-7

Une notification individuelle du dépôt du dossier à la mairie est faite aux propriétaires des parcelles comprises en tout ou partie dans l'emprise du projet, sous pli recommandé, avec demande d'avis de réception lorsque leur domicile est connu ou à leurs mandataires, gérants administrateurs ou syndics.

Lorsque leur domicile est inconnu la notification est faite, le cas échéant, aux locataires et preneurs à bail rural.

## Article R.\* 141-8

Les observations formulées par le public sont recueillies sur un registre spécialement ouvert à cet effet. Ce registre, à feuillets non mobiles, est coté et paraphé par le commissaire enquêteur.

## Article R.\* 141-9

A l'expiration du délai d'enquête, le registre d'enquête est clos et signé par le commissaire enquêteur qui dans le délai d'un mois transmet au maire le dossier et le registre accompagnés de ses conclusions motivées.

## Article R.\* 141-10

Lorsque des travaux intéressant la voirie communale donnent lieu à enquête publique en application de la loi n° 83-630 du 12 juillet 1983 et du décret n° 85-453 du 23 avril 1985, cette enquête est organisée :

a) Par le maire, dans les conditions fixées aux chapitres I<sup>er</sup> et II du décret du 23 avril 1985 précité, quand les travaux ne donnent pas lieu à expropriation ;

b) Par le préfet, dans les conditions fixées aux articles R. 11-14-1 à R. 11-14-15 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, dans le cas contraire.

## Sous-section 3

*Publicité foncière*

## Article R.\* 141-11

Le transfert des propriétés des terrains non bâtis résultant de la délibération du conseil municipal décidant le redressement ou l'élargissement d'une voie existante donne lieu aux formalités de publicité foncière.

## Section 2

**Entretien des voies communales**

*Néant.*

## Section 3

**Coordination des travaux exécutés sur les voies communales situées à l'extérieur des agglomérations**

## Article R.\* 141-12

Les compétences confiées au maire en vertu des dispositions de l'article L. 141.10 pour la coordination des travaux sur les voies communales situées à l'extérieur des agglomérations s'exercent dans les conditions définies aux articles R. 115-1 à R. 115-4.

## Section 4

**Dispositions relatives aux travaux affectant le sol et le sous-sol des voies communales**

## Article R.\* 141-13

Le remblaiement des tranchées ouvertes dans les voies communales est assuré par les personnes qui ont été autorisées à exécuter les travaux, ci-après dénommées intervenants.

Il en est de même, sauf disposition contraire du règlement de voirie mentionné à l'article R. 141-14 ou, à défaut d'un règlement de voirie, sauf délibération contraire prise dans les conditions mentionnées à l'article R. 141-15, de la réfection provisoire et de la réfection définitive des chaussées, trottoirs, accotements et autres ouvrages dépendant de la voie.

Le délai entre la réfection provisoire et la réfection définitive ne peut excéder un an.

## Article R.\* 141-14

Un règlement de voirie fixe les modalités d'exécution des travaux de remblaiement, de réfection provisoire et de réfection définitive conformément aux normes techniques et aux règles de l'art. Il détermine les conditions dans lesquelles le maire peut décider que certains des travaux de réfection seront exécutés par la commune.

Ce règlement est établi par le conseil municipal après avis d'une commission présidée par le maire et comprenant, notamment, des représentants des affectataires, permissionnaires, concessionnaires et autres occupants de droit des voies communales.

## Article R.\* 141-15

Dans les communes où il n'a pas été établi un règlement de voirie, le conseil municipal détermine à l'occasion de chaque opération, après concertation avec les intervenants, les modalités d'exécution des travaux de remblaiement et de réfection des voies et de leurs dépendances. Le conseil peut décider, dans les mêmes conditions, que certains des travaux de réfection seront exécutés par la commune.

## Article R.\* 141-16

Lorsque les travaux de réfection des voies communales ne sont pas exécutés dans les délais prescrits ou lorsqu'ils ne sont pas conformes aux prescriptions édictées par le conseil municipal, l'intervenant est mis en demeure d'exécuter les travaux conformément à ces prescriptions ; si les travaux ne sont pas exécutés dans le délai fixé par la mise en demeure, le maire fait exécuter les travaux d'office aux frais de l'intervenant. Toutefois, la mise en demeure n'est pas obligatoire lorsque l'exécution des travaux présente un caractère d'urgence nécessitant pour le maintien de la sécurité routière.

## Article R.\* 141-17

Lorsque la réfection définitive est effectuée par l'intervenant, celui-ci assure sur les parties de chaussées, accotements, trottoirs ou autres ouvrages concernés les travaux d'entretien liés aux conditions dans lesquelles la réfection a été exécutée. Toutefois, par accord entre la commune et l'intervenant, il peut être décidé, dans des conditions et délais fixés par convention, que cet entretien est assuré par la commune.

## Article R.\* 141-18

Les sommes qui peuvent être réclamées à l'intervenant, lorsque tout ou partie des travaux de réfection provisoire ou définitive sont exécutés par la commune en application des dispositions des articles R. 141-14 et R. 141-15 ou lorsque les travaux sont exécutés d'office en application de l'article R. 141-16, comprennent le prix des travaux augmentés d'une majoration correspondant aux frais généraux et aux frais de contrôle. Ces sommes sont déterminées dans les conditions prévues aux articles R. 141-19, R. 141-20 et R. 141-21.

## Article R.\* 141-19

Lorsque les travaux sont exécutés par la commune en vertu des articles R. 141-14 et R. 141-15, le montant des sommes qui leur sont dues est fixé d'un commun accord avec l'intervenant après un constat contradictoire des quantités de travaux à exécuter.

A défaut d'accord, ces sommes sont fixées par le conseil municipal.

Dans le cas de travaux exécutés d'office en application de l'article R. 141-16, les sommes dues à la commune peuvent être fixées par le conseil municipal sans que soit recherché l'accord de l'intervenant.

## Article R.\* 141-20

Les prix unitaires sont fixés par le conseil municipal d'après les prix constatés dans les marchés passés par la commune pour les travaux de même nature et de même importance et, à défaut, d'après les prix constatés couramment dans le département.

Lorsque les travaux de réfection font l'objet d'un marché passé par la commune, le prix réclamé à l'intervenant ne peut excéder celui que fait apparaître le décompte définitif de ce marché.

## Article R.\* 141-21

La majoration pour frais généraux et frais de contrôle est fixée par le conseil municipal. Le taux de cette majoration ne peut excéder 20 p. 100 du montant des travaux pour la tranche de travaux comprise entre 1 F et 15 000 F, 15 p. 100 pour la tranche comprise entre 15 001 et 50 000 F et 10 p. 100 pour la tranche au-delà de 50 000 F.

### Section 5

#### Dispositions applicables dans le cas où il existe un établissement public de coopération intercommunale

Article R.\* 141-22

Les attributions dévolues au maire et au conseil municipal par les dispositions du présent code sont exercées, le cas échéant, par le président et par l'assemblée délibérante de l'établissement public de coopération intercommunale compétent.

### TITRE V

#### VOIES A STATUTS PARTICULIERS

##### CHAPITRE I<sup>er</sup>

##### *Routes express*

Article R.\* 151-1

Le décret prévu à l'article L. 151-2 est pris :

a) Sur le rapport du ministre chargé de la voirie routière nationale, lorsqu'il s'agit de routes ou de sections de routes appartenant au domaine public routier de l'Etat ;

b) Sur le rapport du ministre de l'intérieur lorsqu'il s'agit de routes ou de sections de routes appartenant au domaine public routier des départements ou des communes.

Article R.\* 151-2

Le décret conférant à une route ou section de route le caractère de route express fixe la liste des catégories de véhicules ou d'usagers auxquelles tout ou partie de la route express seront en permanence interdits.

Article R.\* 151-3

L'enquête préalable au décret conférant le caractère de route express est effectuée dans les conditions prévues aux articles R. 11-3 à R. 11-17 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique. Toutefois, le dossier soumis à enquête comprend, outre les documents énumérés audit article R. 11-3 :

1° Un plan général de la route indiquant les limites entre lesquelles le caractère de route express doit lui être conféré ;

2° L'indication des dispositions prévues pour l'aménagement des points d'accès à la route express et pour le rétablissement des communications ;

3° La liste des catégories de véhicules ou d'usagers auxquelles tout ou partie de la route express seront en permanence interdits.

Lorsqu'il y a lieu à expropriation, l'enquête publique peut être effectuée conjointement avec l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique des travaux. Le dossier soumis à l'enquête est constitué conformément à l'alinéa précédent.

Article R.\* 151-4

Lorsqu'il y a lieu à expropriation, l'enquête parcellaire est effectuée dans les conditions prévues aux articles R. 11-19 à R. 11-31 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique. Toutefois, le dossier soumis à enquête comprend, outre les documents énumérés à l'article R. 11-19, une notice accompagnée des plans précisant les dispositions prévues pour assurer le désenclavement des parcelles que la réalisation de la route doit priver d'accès.

Lorsqu'il n'y a pas lieu à expropriation, l'établissement des plans de désenclavement des parcelles privées d'accès est précédé d'une enquête parcellaire, organisée dans les conditions fixées à l'alinéa précédent. Les plans sont approuvés dans les formes prévues pour les plans d'alignement des routes de la catégorie domaniale à laquelle appartient la route express.

Article R.\* 151-5

I. - La décision de création ou de suppression d'un point d'accès prévue à l'article L. 151-4 sur une route existante est prise après enquête publique et avis des départements et des communes intéressés :

1° Par un arrêté du ministre chargé de la voirie routière nationale lorsque la route express appartient au domaine public de l'Etat ;

2° Par un arrêté du ministre de l'intérieur lorsque la route express appartient au domaine public d'un département ou d'une commune.

II. - L'enquête publique est effectuée dans les formes prévues aux articles R. 11-3 à R. 11-17 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique. Toutefois, le dossier soumis à enquête comprend, outre les documents énumérés au 1 de l'article R. 11-3 dudit code, l'indication de l'emplacement des accès et la description des aménagements projetés ainsi que les dispositions envisagées pour assurer le rétablissement des communications.

S'il y a lieu à déclaration d'utilité publique, les deux enquêtes sont confondues.

III. - Lorsque la création ou la suppression de points d'accès sur une route express existante n'est pas compatible avec les prescriptions d'un plan d'occupation des sols rendu public ou approuvé, ou d'un document d'urbanisme en tenant lieu et qu'il n'est pas fait application de l'article L. 123-8 du code de l'urbanisme, la décision concernant les accès ne peut être prise qu'après l'approbation de la modification du plan d'occupation des sols ou du document d'urbanisme en tenant lieu.

Article R.\* 151-6

Lorsque le caractère de route express est retiré à une route, le dossier soumis à enquête publique ne comprend que les documents suivants :

1° Une notice explicative ;

2° Un plan de situation ;

3° Un plan général de la route indiquant les limites entre lesquelles le caractère de route express sera supprimé.

Article R.\* 151-7

Les servitudes destinées à éviter les abus de la publicité prévues à l'article L. 151-3 sont celles de l'article 9 du décret n° 76-148 du 11 février 1976.

### CHAPITRE II

#### Déviations

Article R.\* 152-1

La liste des routes à grande circulation est celle qui a été établie en application de l'article R. 1 du code de la route.

Article R.\* 152-2

I. - Lorsqu'il y a lieu à expropriation, les articles R. 11-3 à R. 11-17 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique sont applicables. Toutefois, le dossier soumis à enquête comprend, outre les documents énumérés audit article R. 11-3 :

1. Un plan général de la déviation indiquant les limites entre lesquelles s'applique l'interdiction d'accès prévue à l'article L. 152-1 ;

2. L'indication des dispositions prévues pour l'aménagement des points d'accès à la déviation et pour le rétablissement des communications.

L'enquête parcellaire est effectuée dans les conditions prévues aux articles R. 11-19 à R. 11-31 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique. Toutefois, le dossier soumis à enquête comprend, outre les documents énumérés à l'article R. 11-19, une notice accompagnée des plans précisant les dispositions prévues pour assurer le désenclavement des parcelles que la réalisation de la déviation doit priver d'accès.

II. - Lorsque la décision incorporant une route dans une déviation ne donne pas lieu à expropriation, l'établissement des plans de désenclavement des parcelles privées d'accès est précédé d'une enquête parcellaire, organisée dans les conditions prévues à l'alinéa précédent. Les plans sont approuvés dans les formes prévues pour les plans d'alignement des routes de la catégorie domaniale à laquelle appartient la déviation.

### CHAPITRE III

#### Ouvrages d'art

##### Section 1

#### Dispositions générales

Article R.\* 153-1

La redevance prévue à l'article L. 153-1 au profit des communes ou groupements de communes peut être perçue sur les ouvrages d'art répondant aux conditions de dimension et de coût suivantes :

1° Une surface de chaussée de pont, de tunnel ou de tranchée couverte égale ou supérieure à 4 000 mètres carrés ;

2° Un coût prévisionnel total égal ou supérieur à 100 millions de francs, ce seuil variant par application d'un coefficient égal au rapport entre l'index national des travaux publics TP 02 publié au *Bulletin officiel* de la concurrence et de la consommation tel que constaté le jour de la délibération se prononçant sur le recours à la redevance et l'index TP 02 applicable à la date du 5 mai 1988.

Article R.\* 153-2

L'institution d'une redevance sur un ouvrage d'art à comprendre dans le domaine public routier communal est, conformément à l'article L. 153-5, autorisée par décret en Conseil d'Etat au vu d'un



dossier comportant la déclaration d'utilité publique des travaux et les délibérations du conseil municipal ou de l'assemblée délibérante du groupement de communes :

1° Décidant la réalisation de l'ouvrage ;

2° Précisant les conditions dans lesquelles sera assurée soit la couverture des charges de remboursement des emprunts garantis ou contractés par la commune ou le groupement de communes pour la construction de l'ouvrage, soit la couverture des charges d'exploitation et d'entretien ainsi que la rémunération et l'amortissement des capitaux investis par le concessionnaire assurant l'exploitation de l'ouvrage d'art ;

3° Approuvant un plan de financement lorsque l'ouvrage doit être construit ou exploité en régie ou les projets de convention de concession et de cahier des charges lorsque la construction ou l'exploitation de l'ouvrage est confiée à un concessionnaire ;

4° Fixant les tarifs des redevances ainsi que les modalités de leur application.

Le décret en Conseil d'Etat mentionné au présent article est pris sur le rapport des ministres chargés de l'économie, des collectivités locales et de la voirie routière nationale.

### Section 2

#### Dispositions particulières

Article R.\* 153-3

Les dispositions des articles R. 122-16 à R. 122-26 relatives à l'établissement public Autoroutes de France sont applicables à la société française concessionnaire du tunnel routier du cf. loi n° 72-627 du 5 juillet 1972 ou le tunnel du Fréjus dans les mêmes conditions qu'aux sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes.

## TITRE VI

### DISPOSITIONS APPLICABLES AUX VOIES N'APPARTENANT PAS AU DOMAINE PUBLIC

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>

##### Chemins ruraux

Article R.\* 161-1

Sont applicables aux chemins ruraux les dispositions du décret n° 64-527 du 5 juin 1964 et du décret n° 69-897 du 18 septembre 1969 pris en application du chapitre I<sup>er</sup> du titre II du livre I<sup>er</sup> du code rural.

Article R.\* 161-2

Les dispositions des articles R. 113-1, R. 115-1 à R. 115-4 et R. 141-12 à R. 141-21 sont applicables aux chemins ruraux.

#### CHAPITRE II

##### Voies privées

### Section 1

#### Dispositions générales

Article R.\* 162-1

Les dispositions de l'article R. 113-1 sont applicables aux voies privées ouvertes à la circulation publique.

### Section 2

#### Chemins et sentiers d'exploitation

Néant.

### Section 3

#### Autres voies privées

Article R.\* 162-2

L'enquête prévue à l'article L. 162-5 en vue du transfert dans le domaine public communal de voies privées ouvertes à la circulation publique dans un ensemble d'habitation est effectuée selon les dispositions des articles R. 318-10 à R. 318-12 du code de l'urbanisme.

## TITRE VII

### DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>

##### Dispositions applicables à la ville de Paris

### Section 1

#### Voies publiques

Article R.\* 171-1

L'avis prévu au dernier alinéa de l'article L. 171-5 est donné par lettre recommandée avec demande d'avis de réception.

Article R.\* 171-2

L'autorisation prévue à l'article L. 171-6 est donnée par arrêté du préfet.

Article R.\* 171-3

L'enquête prévue à l'article L. 171-7 se déroule dans les conditions ci-après. Le dossier d'enquête indique les propriétés privées où il doit être placé des supports, des canalisations ou des appareillages. Il est déposé à la mairie de l'arrondissement où ces propriétés sont situées.

Un délai de huit jours court à dater de l'avertissement qui est donné aux parties intéressées de prendre communication du projet déposé à la mairie.

Cet avertissement est affiché à la porte de la mairie d'arrondissement et inséré dans l'un des journaux publiés dans la ville de Paris.

Le maire fait ouvrir un registre pour recevoir les observations ou les réclamations. A l'expiration du délai il arrête le projet définitif et autorise toutes les opérations que comportent l'établissement, l'entretien et la surveillance des installations projetées.

Article R.\* 171-4

Les notifications et avertissements prévus à l'article L. 171-8 peuvent être valablement déposés à la mairie de l'arrondissement en cas d'absence des intéressés.

Article R.\* 171-5

La juridiction compétente en premier ressort pour la fixation des indemnités prévues à l'article L. 171-10 est le tribunal d'instance.

### Section 2

#### Voies privées

Article R.\* 171-6

L'enquête en vue du classement dans la voirie de la ville de Paris, prévu à l'article L. 171-14, se déroule selon les modalités fixées par les articles R. 11-1 et suivants du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Article R.\* 171-7

L'enquête prévue à l'article L. 171-16 s'effectue selon les modalités fixées aux articles 7 et 8 de la loi du 22 juillet 1912.

### Section 3

#### Coordination des travaux

Article R.\* 171-8

Le calendrier des travaux prévu aux articles L. 115-1 et R. 115-2 est établi par le maire après avis du préfet de police.

#### CHAPITRE II

##### Dispositions relatives aux départements d'outre-mer

Néant

#### CHAPITRE III

##### Dispositions diverses

Article R.\* 173-1

Le décret en Conseil d'Etat prévu à l'article L. 173-2 est pris après avis du conseil départemental d'hygiène et sur le rapport du ministre de l'intérieur et du ministre chargé de la santé.

## TABLES DE CONCORDANCE

## Partie Réglementaire

- I. - Des articles du code aux textes d'origine.  
II. - Des textes d'origine aux articles du code.

## TABLEAU DE CONCORDANCE

## PARTIE RÉGLEMENTAIRE

TITRE I<sup>er</sup>DISPOSITIONS COMMUNES AUX VOIES  
DU DOMAINE PUBLIC ROUTIERCHAPITRE I<sup>er</sup>

## Définition

Néant

## CHAPITRE II

## Emprise du domaine public routier

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 112-1.....	Décret n° 64-262 du 14 mars 1964 ; article 11, alinéa 3.
Article R.* 112-2.....	Nouveau.
Article R.* 112-3.....	Nouveau.

## CHAPITRE III

## Utilisation

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 113-1.....	Renvoi au R. 44 du code de la route.
Article R.* 113-2.....	Renvoi à l'article D. 407 du code des postes et télécommunications.
Article R.* 113-3.....	Renvoi aux articles 68, 69, 71 et 72 du décret du 29 juillet 1927 relatif à l'application de la loi du 15 juin 1906 sur les distributions d'énergie.
Article R.* 113-4.....	Renvoi aux articles 30 et 36 du décret n° 85-1108 du 15 octobre 1985.
Article R.* 113-5.....	Renvoi au décret n° 56-151 du 27 janvier 1956.
Article R.* 113-6.....	Renvoi au décret n° 58-367 du 2 avril 1958.
Article R.* 113-7.....	Renvoi aux articles 23, 24, 25, 27, 28, 29 et 32 du décret n° 59-645 du 16 mai 1959.
Article R.* 113-8.....	Renvoi aux articles 1 <sup>er</sup> à 4 du décret n° 73-870 du 28 août 1973.
Article R.* 113-9.....	Renvoi aux articles 32, 36 et 45 du décret n° 66-881 du 18 octobre 1965.
Article R.* 113-10.....	Renvoi aux articles 32, 33 et 34 du décret n° 81-542 du 13 mai 1981.

## CHAPITRE IV

## Riveraineté

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 114-1.....	Décret-loi du 30 octobre 1935 portant création de servitudes de visibilité sur les voies publiques ; article 3 (partie).
Article R.* 114-2.....	Décret-loi du 30 octobre 1935, précité ; article 5 (partie).

## CHAPITRE V

## Dispositions spéciales à certains travaux

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 115-1.....	Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 ; article 1 <sup>er</sup> .
Article R.* 115-2.....	Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 ; article 2, alinéas 1 et 2.
Article R.* 115-3.....	Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 ; article 4.
Article R.* 115-4.....	Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 ; article 5.

## CHAPITRE VI

## Police de la conservation

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 116-1.....	Ordonnance n° 58-1351 du 27 décembre 1958 ; article 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 (partie).
Article R.* 116-2.....	Décret n° 58-1354 du 27 décembre 1958 ; article 1 <sup>er</sup> .

## TITRE II

## VOIRIE NATIONALE

CHAPITRE I<sup>er</sup>Dispositions communes aux autoroute  
et aux routes nationales

ARTICLE DU CODE	TEXTE D'ORIGINE
Article R.* 121-1.....	Renvoi à l'article R.* 53 du code du domaine de l'Etat.

## CHAPITRE II

## Autoroutes

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 122-1.....	Décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 ; article 1 <sup>er</sup> (I).
Article R.* 122-2.....	Décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 précité ; article 1 <sup>er</sup> (II), alinéas 1 et 2.
Article R.* 122-3.....	Décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 précité ; article 9.
Article R.* 122-4.....	Renvoi à l'article 9 du décret n° 76-148 du 11 février 1976.
Article R.* 122-5.....	Décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 précité ; article 12.
Article R.* 122-6.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 ; article 1 <sup>er</sup> .
Article R.* 122-7.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 2.
Article R.* 122-8.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 3.
Article R.* 122-9.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 4.
Article R.* 122-10.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 5.

TITRE IV  
VOIRIE COMMUNALE  
CHAPITRE UNIQUE

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 122-11.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 6.
Article R.* 122-12.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; articles 7 et 8, alinéa 2.
Article R.* 122-13.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 8, alinéa 1.
Article R.* 122-14.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 9.
Article R.* 122-15.....	Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 précité ; article 10.
Article R.* 122-16.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 ; article 1 <sup>er</sup> .
Article R.* 122-17.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 2 (partie).
Article R.* 122-18.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 3.
Article R.* 122-19.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 4.
Article R.* 122-20.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 5.
Article R.* 122-21.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 6.
Article R.* 122-22.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 7.
Article R.* 122-23.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 8.
Article R.* 122-24.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 9.
Article R.* 122-25.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 10.
Article R.* 122-26.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 précité ; article 11.

CHAPITRE III  
*Routes nationales*

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 123-1.....	Décret n° 73-981 du 18 octobre 1973 ; article 1 <sup>er</sup> .
Article R.* 123-2.....	Décret n° 73-981 du 18 octobre 1973 précité ; article 3.
Article R.* 123-3.....	Décret n° 62-1245 du 20 octobre 1962 ; article 1 <sup>er</sup> (partie).
Article R.* 123-4.....	Décret n° 62-1245 du 20 octobre 1962 précité ; article 3.
Article R.* 123-5.....	Décret-loi du 24 mai 1938 relatif à la réglementation routière de la traversée des agglomérations par les grands itinéraires ; article 4 (partie).

TITRE III  
VOIRIE DÉPARTEMENTALE  
CHAPITRE UNIQUE

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 131-1.....	Nouveau.
Article R.* 131-2.....	Nouveau.
Article R.* 131-3.....	Décret du 25 octobre 1938 portant codification des règles applicables aux chemins départementaux ; article 13 ajouté par le décret n° 85-453 du 23 avril 1985.
Article R.* 131-4.....	Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 ; article 7.
Article R.* 131-5.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 ; article 10.

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 141-1.....	Article nouveau.
Article R.* 141-2.....	Décret n° 64-262 du 14 mars 1964 précité ; articles 1 <sup>er</sup> , 2 et 3.
Article R.* 141-3.....	Décret n° 64-262 du 14 mars 1964 ; article 6.
Article R.* 141-4.....	Décret n° 76-790 du 20 août 1976 ; articles 1 <sup>er</sup> , 3 et 4 (première phrase).
Article R.* 141-5.....	Décret n° 76-790 du 20 août 1976 précité ; article 4 (deuxième phrase).
Article R.* 141-6.....	Décret n° 76-790 du 20 août 1976 précité ; article 2.
Article R.* 141-7.....	Décret n° 64-262 du 14 mars 1964 ; article 12. Décret n° 76-790 du 20 août 1976 précité ; article 5.
Article R.* 141-8.....	Décret n° 76-790 du 20 août 1976 précité ; article 6.
Article R.* 141-9.....	Décret n° 76-790 du 20 août 1976 précité ; article 7.
Article R.* 141-10.....	Décret n° 76-790 du 20 août 1976 précité ; article 9 <i>bis</i> ajouté par décret n° 85-453 du 23 avril 1985.
Article R.* 141-11.....	Nouveau.
Article R.* 141-12.....	Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 précité ; article 6.
Article R.* 141-13.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 1 <sup>er</sup> .
Article R.* 141-14.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 2.
Article R.* 141-15.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 3.
Article R.* 141-16.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 4.
Article R.* 141-17.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 5.
Article R.* 141-18.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 6.
Article R.* 141-19.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 7.
Article R.* 141-20.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 8.
Article R.* 141-21.....	Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 précité ; article 9.
Article R.* 141-22.....	Nouveau.

TITRE V  
STATUTS PARTICULIERS

CHAPITRE 1<sup>er</sup>  
*Routes express*

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 151-1.....	Décret n° 70-759 du 18 août 1970 ; article 1 <sup>er</sup> (partie).
Article R.* 151-2.....	Décret n° 70-759 du 18 août 1970 précité ; article 2, alinéa 1.
Article R.* 151-3.....	Décret n° 70-759 du 18 août 1970 précité ; article 3.
Article R.* 151-4.....	Décret n° 70-759 du 18 août 1970 précité ; article 4, alinéas 1, 2 et 3 (partie).
Article R.* 151-5.....	Décret n° 70-759 du 18 août 1970 précité ; article 5.
Article R.* 151-6.....	Décret n° 70-759 du 18 août 1970 précité ; article 9.
Article R.* 151-7.....	Renvoi à l'article 9 du décret n° 76-148 du 11 février 1976.

## CHAPITRE II

*Déviations*

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 152-1.....	Nouveau.
Article R.* 152-2.....	Décret n° 70-759 du 18 août 1970 précité ; article 12, alinéas 1 à 4.

## CHAPITRE III

*Ouvrages d'art*

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 153-1.....	Décret n° 88-500 du 29 avril 1988 ; article 1 <sup>er</sup> .
Article R.* 153-2.....	Décret n° 88-500 du 29 avril 1988 ; article 2.
Article R.* 153-3.....	Décret n° 83-774 du 31 août 1983 ; article 2 (partie), modifié par le décret n° 87-971 du 3 décembre 1987.

## TITRE VI

DISPOSITIONS APPLICABLES AUX VOIES  
N'APPARTENANT PAS AU DOMAINE PUBLICCHAPITRE 1<sup>er</sup>*Chemins ruraux*

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 161-1.....	Renvoi aux décrets n° 64-527 du 5 juin 1964 et n° 69-897 du 18 septembre 1969 pris en application du chapitre 1 <sup>er</sup> du titre II du livre 1 <sup>er</sup> du code rural.
Article R.* 161-2.....	Article de balayage.

## CHAPITRE II

*Voies privées*

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 162-1.....	Article de balayage.
Article R.* 162-2.....	Renvoi aux articles R. 318-10 à R. 318-12 du code de l'urbanisme.

## TITRE VII

## DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

CHAPITRE 1<sup>er</sup>*Dispositions applicables à la ville de Paris*

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 171-1.....	Décret-loi du 30 octobre 1935 relatif à l'éclairage de Paris ; article 3, alinéa 4 (partie).
Article R.* 171-2.....	Décret-loi du 30 octobre 1935 précité relatif à l'éclairage de Paris ; article 4 (partie).

ARTICLES DU CODE	TEXTES D'ORIGINE
Article R.* 171-3.....	Décret-loi du 30 octobre 1935 précité relatif à l'éclairage de Paris ; articles 5 (partie) et 6.
Article R.* 171-4.....	Décret-loi du 30 octobre 1935 précité relatif à l'éclairage de Paris ; article 8.
Article R.* 171-5.....	Décret-loi du 30 octobre 1935 précité relatif à l'éclairage de Paris ; article 9 (partie).
Article R.* 171-6.....	Loi du 15 mai 1930 précité ; article 4, alinéa 1 (partie).
Article R.* 171-7.....	Loi du 15 mai 1930 ; article 3, alinéa 1 (partie).
Article R.* 171-8.....	Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 ; article 2, alinéa 3.

## CHAPITRE II

*Dispositions relatives aux départements d'outre-mer*

Néant.

## CHAPITRE III

*Dispositions diverses*

ARTICLE DU CODE	TEXTE D'ORIGINE
Article R.* 173-1.....	Loi du 15 mai 1930 ; article 11, alinéa 1 (partie).

TABLEAU DE CONCORDANCE  
DES TEXTES D'ORIGINE AUX ARTICLES DU CODE

## PARTIE RÉGLEMENTAIRE

TEXTES D'ORIGINE	ARTICLES DU CODE
Décret du 25 octobre 1938 portant codification des règles applicables aux chemins départementaux :	
Article 13 (ajouté par le décret n° 85-453 du 23 avril 1985).....	Article R.* 131-3
Décret n° 56-1425 du 27 décembre 1956 portant application de la loi n° 55-435 du 18 avril 1955 sur le statut des autoroutes :	
Article 1 <sup>er</sup> - I.....	Article R.* 122-1
II, alinéas 1 et 2.....	Article R.* 122-2
Article 9.....	Article R.* 122-3
Article 12.....	Article R.* 122-5
Décret n° 58-1354 du 27 décembre 1958 relatif à la répression de certaines infractions à la conservation du domaine public routier :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 116-2
Décret n° 62-1245 du 20 octobre 1962 relatif à l'approbation des plans généraux d'alignement des routes nationales et à ses effets en ce qui concerne les propriétés frappées d'alignement :	
Article 1 <sup>er</sup> (partie).....	Article R.* 123-3
Article 3.....	Article R.* 123-4
Décret n° 63-585 du 20 juin 1963 portant création d'une caisse nationale des autoroutes :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 122-6
Article 2.....	Article R.* 122-7
Article 3.....	Article R.* 122-8
Article 4.....	Article R.* 122-9
Article 5.....	Article R.* 122-10
Article 6.....	Article R.* 122-11
Article 7.....	Article R.* 122-12

TEXTES D'ORIGINE	ARTICLES DU CODE
Article 8, alinéa 2.....	
Article 8, alinéa 1.....	Article R.* 122-13
Article 9.....	Article R.* 122-14
Article 10.....	Article R.* 122-15
Décret n° 84-262 du 14 mars 1984 relatif aux caractéristiques techniques, aux alignements, à la conservation et à la surveillance des voies communales :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	
Article 2.....	Article R.* 141-2
Article 3.....	
Article 6.....	Article R.* 141-3
Article 11, alinéa 3.....	Article R.* 112-1
Article 12.....	Article R.* 141-6
Décret n° 70-759 du 18 août 1970 relatif à l'application de la loi n° 89-7 du 3 janvier 1969 relative aux voies rapides et complétant le régime de la voirie nationale et locale :	
Article 1 <sup>er</sup> (partie).....	Article R.* 151-1
Article 2, alinéa 1.....	Article R.* 151-2
Article 3.....	Article R.* 151-3
Article 4, alinéas 1, 2 et 3 (partie).....	Article R.* 151-4
Article 5.....	Article R.* 151-5
Article 9.....	Article R.* 151-6
Article 12, alinéas 1 à 4.....	Article R.* 152-2
Décret n° 73-981 du 18 octobre 1973 relatif aux classements et déclassements des routes nationales :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 123-1
Article 3.....	Article R.* 123-2
Décret n° 78-790 du 20 août 1976 fixant les modalités de l'enquête publique préalable au classement, à l'ouverture, au redressement, à la fixation de la largeur et au déclassement des voies communales :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 141-4
Article 2.....	Article R.* 141-6
Articles 3 et 4 (première phrase).....	Article R.* 141-4
Article 4 (deuxième phrase).....	Article R.* 141-5
Article 5.....	Article R.* 141-7
Article 6.....	Article R.* 141-8
Article 7.....	Article R.* 141-9
Article 9 bis ajouté par décret n° 85-453 du 23 avril 1985 ; article 38.....	Article R.* 141-10
Décret n° 83-774 du 31 août 1983 relatif à l'établissement public des autoroutes de France :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 122-16
Article 2 (partie).....	Article R.* 122-17
Article 2 (partie).....	Article R.* 153-3
Article 3.....	Article R.* 122-18
Article 4.....	Article R.* 122-19
Article 5.....	Article R.* 122-20
Article 6.....	Article R.* 122-21
Article 7.....	Article R.* 122-22
Article 8.....	Article R.* 122-23
Article 9.....	Article R.* 122-24
Article 10.....	Article R.* 122-25
Article 11.....	Article R.* 122-26
Décret n° 85-1262 du 27 novembre 1985 pris pour l'application des articles 121 et 122 de la loi n° 83-663 du 22 juillet 1983 :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 141-13
Article 2.....	Article R.* 141-14
Article 3.....	Article R.* 141-15
Article 4.....	Article R.* 141-16
Article 5.....	Article R.* 141-17
Article 6.....	Article R.* 141-18
Article 7.....	Article R.* 141-19
Article 8.....	Article R.* 141-20
Article 9.....	Article R.* 141-21
Article 10.....	Article R.* 131-5
Décret n° 85-1263 du 27 novembre 1985 pris pour l'application des articles 119 à 122 de la loi n° 83-663 du 22 juillet 1983 et relatif à la coordination des travaux affectant le sol et le sous-sol des voies publiques et leurs dépendances :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 116-1
Article 2, alinéas 1 et 2.....	Article R.* 116-2
alinéa 3.....	Article R.* 171-8

TEXTES D'ORIGINE	ARTICLES DU CODE
Article 4.....	Article R.* 116-3
Article 5.....	Article R.* 116-4
Article 6.....	Article R.* 141-12
Article 7.....	Article R.* 131-4
Décret n° 88-500 du 29 avril 1988 pris pour l'application de l'article 17 de la loi du 19 août 1986 portant dispositions diverses relatives aux collectivités locales :	
Article 1 <sup>er</sup> .....	Article R.* 153-1
Article 2.....	Article R.* 153-2
Loi du 15 mai 1930 relative à l'assainissement d'office et au classement d'office des voies privées de Paris :	
Article 3, alinéa 1 (partie).....	Article R.* 171-7
Article 4, alinéa 1 (partie).....	Article R.* 171-8
Article 11, alinéa 1 (partie).....	Article R.* 173-1
Décret-loi du 30 octobre 1935 portant création de servitudes de visibilité sur les voies publiques :	
Article 3, alinéas 2 (partie) et 4.....	Article R.* 114-1
Article 5 (partie).....	Article R.* 114-2
Décret-loi du 30 octobre 1935 relatif à l'éclairage public de Paris :	
Article 3, alinéa 4 (partie).....	Article R.* 171-1
Article 4 (partie).....	Article R.* 171-2
Article 5 (partie).....	Article R.* 171-3
Article 6.....	Article R.* 171-3
Article 8.....	Article R.* 171-4
Article 9 (partie).....	Article R.* 171-5
Décret-loi du 24 mai 1938 relatif à la réglementation routière de la traversée des agglomérations par les grands itinéraires :	
Article 4 (partie).....	Article R.* 123-5
Ordonnance n° 58-1351 du 27 décembre 1958 relative à la conservation du domaine public routier :	
Article 1 <sup>er</sup> , alinéa 1 (partie).....	Article R.* 116-1

**Arrêtés du 29 août 1989 autorisant au titre de l'année 1989 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'ouvriers professionnels au titre de l'administration centrale (concours interne) (femmes et hommes) et fixant la date des épreuves**

NOR : EQUI8900867A

Par arrêté du ministre d'Etat, ministre de la fonction publique et des réformes administratives, et du ministre de l'équipement, du logement, des transports et de la mer en date du 29 août 1989, est autorisée au titre de l'année 1989 l'ouverture d'un concours pour le recrutement de cinq ouvriers professionnels (concours interne) au titre de l'administration centrale (femmes et hommes).

Quatre places sont en outre offertes aux bénéficiaires du code des pensions militaires d'invalidité et des victimes de guerre.

Les emplois qui n'auront pu être attribués au titre des emplois réservés seront pourvus par des candidats ayant satisfait aux épreuves du concours.

La répartition des postes par catégories d'ouvriers professionnels et par spécialité est la suivante :

a) Concours :

Ouvriers professionnels de 1<sup>re</sup> catégorie :

Un conducteur zincographe ;  
Un compositeur typographe.

Ouvriers professionnels de 2<sup>e</sup> catégorie :

Un cuisinier qualifié ;  
Un électricien qualifié ;  
Un serrurier qualifié.